



## Faktenblatt

---

# Autobahnvignette: Vergleich mit Ausland

Die Benutzung von Autobahnen ist in vielen Ländern kostenpflichtig. In zahlreichen Staaten wird die Gebühr nach gefahrener Strecke und Fahrzeugklasse berechnet. Zu den Ländern mit streckenbezogenen Abgaben gehören zum Beispiel Frankreich, Griechenland, Irland, Italien, Kroatien, Polen, Portugal, Serbien und Spanien. Für die Benutzung von Tunnels, Brücken oder Viadukte muss teilweise zusätzlich bezahlt werden. In anderen Staaten können die Autobahnen mit der Entrichtung einer Pauschalabgabe das ganze Jahr über unbeschränkt benutzt werden. Dazu gehören neben der Schweiz zum Beispiel Österreich, die Slowakei, Slowenien, Tschechien oder Ungarn. Nur in wenigen Ländern ist die Autobahn-Benutzung gebührenfrei, etwa in Deutschland, Schweden oder Luxemburg.

### Österreich

Zur Nutzung der Autobahnen und Schnellstrassen braucht es eine Vignette. Zudem gelten auf baulich kostenintensiven Alpenüberquerungen Sondermauttarife. In Österreich kostet die Benutzung der Autobahnen für ein Jahr heute umgerechnet rund 100 Franken.

Gültigkeitsdauer Vignette	Kosten in Euro	Umrechnung in Franken
ein Jahr	80,60	ca. 100
zwei Monate	24,20	ca. 30
zehn Tage	8,30	ca. 10

(Preisaufschlag auf 2014: Jahresvignette neu 82,70 Euro; Zwei-Monats-Vignette neu 24,80 Euro, Zehn-Tages-Vignette neu 8,50 Euro)



## Slowenien

Für die Benutzung des Autobahnnetzes ist eine Vignette erforderlich. In Slowenien kostet sie für ein Jahr heute rund 120 Franken.

Gültigkeitsdauer Vignette	Kosten in Euro	Umrechnung in Franken
ein Jahr	95	ca. 118
ein Monat	30	ca. 37
sieben Tage	15	ca. 18

## Frankreich

Die Benutzung vieler Autobahnen ist gebührenpflichtig. Die Tarife variieren je nach Strecke und Fahrzeugtyp. Es gibt fünf verschiedene Fahrzeugklassen, die sich durch Beschaffenheit, Höhe und Gewicht des Fahrzeugs unterscheiden. Autobahnen, die durch Ballungszentren führen oder diese umfahren, sind meist kostenfrei. Zudem sind gewisse Brücken, Viadukte und Tunnel mautpflichtig.

## Italien

Strassen mit Autobahnzeichen auf grünem Grund sind in der Regel mautpflichtig, jene auf blauem Hintergrund sind kostenfrei. Die Höhe der Maut berechnet sich nach der zurückgelegten Entfernung, den benutzten Strassen sowie nach der Fahrzeugklasse. Es gibt fünf verschiedene Fahrzeugklassen, die sich durch Anzahl der Achsen und Höhe ab Vorderachse unterscheiden.

## Spanien

Mautpflichtig sind im Wesentlichen die von privaten Unternehmen gebauten und betriebenen Autobahnen. Die von der öffentlichen Hand betriebenen Autobahnen sind gebührenfrei. Dies gilt auch für die von den Regionen unterhaltenen Autobahnen wie zum Beispiel die Ringautobahnen um die Ballungszentren. Die Radialautobahnen rund um Madrid, welche die bestehenden Autobahnen entlasten, sind kostenpflichtig.

## Kroatien

Die Benutzung der Autobahnen ist kostenpflichtig. Der Tarif variiert je nach Strecke und Fahrzeugtyp.

## Deutschland

Die Maut gilt nur für Kraftfahrzeuge oder Fahrzeuge, die entweder ausschliesslich für den gewerblichen Güterschwerverkehr bestimmt sind oder für den gewerblichen Güterschwerverkehr eingesetzt werden mit einem zulässigen Gesamtgewicht von mindestens 12 Tonnen.



## Reisebeispiele

Die Beispiele beruhen auf den zurückgelegten Kilometern und den dafür fälligen Abgaben.<sup>1</sup>

### Österreich:

Reise von / nach	Kilometer (davon Autobahn)	Abgabe gerundet	= in Franken
Feldkirch - Graz - Feldkirch (2 Wochen)	1'226 (1'176)	Vignette: 16,60 Euro Arlberg: 17 Euro Bosruckttunnel: 9 Euro Gleinalmtunnel: 16,0 Euro	ca. 20,50 Franken ca. 20,90 Franken ca. 11,10 Franken ca. 19,70 Franken
		<b>Total: 29,3 Euro</b>	<b>Total: 72,20 Franken</b>
Feldkirch - Wien - Feldkirch (7 Tage)	1'302 (1'260)	Vignette: 8,30 Euro Arlberg: 17 Euro	ca. 10,20 Franken ca. 20,90 Franken
		<b>Total: 25,30 Euro</b>	<b>Total: 31,10 Franken</b>

### Slowenien:

Reise von / nach	Kilometer (davon Autobahn)	Abgabe gerundet	= in Franken
Opatje - Ljubliana - Opatje (7 Tage)	228 (196)	15 Euro	ca. 18 Franken
Kranjska Gora - Maribor - Kranjska Gora (2 Wochen)	424 (362)	30 Euro	ca. 36 Franken

### Frankreich:

Reise von / nach	Kilometer (davon Autobahn)	Abgabe gerundet	= in Franken
Paris - Marseille - Paris	1'552 (1'534)	114 Euro	ca. 142 Franken
Genf - Bordeaux - Genf	1'402 (1'346)	130 Euro	ca. 162 Franken
Genf - Lyon - Genf	298 (270)	31 Euro	ca. 39 Franken

### Italien:

Reise von / nach	Kilometer (davon Autobahn)	Abgabe gerundet	= in Franken
Milano - Roma - Milano	1'168 (1'136)	76 Euro	ca. 95 Franken
Torino - Napoli - Torino	1'744 (1'710)	132 Euro	ca. 164 Franken
Milano - Genova - Milano	290 (276)	18 Euro	ca. 22 Franken

<sup>1</sup> Quellen: [www.viamichelin.com](http://www.viamichelin.com); <http://www.finanzen.ch/waehrungsrechner>

**Spanien:**

<b>Reise von / nach</b>	<b>Kilometer (davon Autobahn)</b>	<b>Abgabe gerundet</b>	<b>= in Franken</b>
Barcelona - Madrid - Barcelona	1'242 (1'220)	62 Euro	ca. 77 Franken
Girona - Valencia - Girona	886 (862)	86 Euro	ca.107 Franken
Barcelona - Sevilla - Barcelona	2'022 (1'996)	81 Euro	ca. 101 Franken

**Kroatien:**

<b>Reise von / nach</b>	<b>Kilometer (davon Autobahn)</b>	<b>Abgabe gerundet</b>	<b>= in Franken</b>
Zagreb - Split - Zagreb	828 (766)	50 Euro	ca. 62 Franken
Zagreb - Dubrovnik - Zagreb	1'214 (940)	61 Euro	ca. 76 Franken