



Faktenblatt

Beseitigung von Engpässen im Nationalstrassennetz

Module 1 und 2

Mit den 5,5 Mia. Franken (Preisstand 2005, ohne Teuerung und MWST) aus dem Infrastrukturfonds sollen aus heutiger Sicht folgende Projekte realisiert werden:

Raum	Projekt zur Engpassbeseitigung	Modul [in Mio. CHF]	
		1	2
GE	Perly – Bernex		430
	Bernex – Genf Flughafen		615
	Genf Flughafen – Le Vengeron	50	
	Le Vengeron – Coppet		165
VD	Engpass Crissier, Phase 1	120	
	Engpass Crissier, Phase 1	40	
	Engpass Crissier, Phase 2		120
BE	Wankdorf – Schönbühl		140
BE-SO	Luterbach – Härkingen	660	
SO-AG	Härkingen – Wiggertal	165	
ZH	Nordumfahrung Zürich	940	
	Zürich Nord – Zürich Flughafen		20
	Umfahrung Winterthur		370
	Andelfingen – Winterthur	285	
BS-BL	STOT, Schwarzwaldtunnel – Hagnau, ("alte" Variante)		915 ¹
LU-ZG	Blegi – Rütihof	135	
SG	Kreuzbleiche – Neudorf (3. Röhre Rosenberg tunnel)		410
	Total je Modul	2395	3185
	Total aufsummiert		5580²

 Von den eidgenössischen Räten im Rahmen der ersten Programmbotschaft resp. der 2. Stufe der konjunkturellen Stabilisierungsmassnahmen verbindlich beschlossenes Projekt

 Im Rahmen der zweiten Programmbotschaft vom Bundesrat zur Freigabe beantragtes Projekt

 Im Rahmen der zweiten Programmbotschaft vom Bundesrat zur Freigabe beantragter zusätzlicher finanzieller Bedarf

¹ Basis Kostenberechnung des Kantons Basel-Stadt, Preisstand Oktober 2005 ohne Teuerung und Mehrwertsteuer.

² Die Überschreitung des Kostendachs für die Engpassbeseitigung im Nationalstrassennetz um 80 Millionen Franken ist unter dem Blickwinkel der vorliegenden Kostengenauigkeit zu betrachten. Diese beträgt bei den Projekten im Modul 2 +/- 30 Prozent. Im Weiteren zeigen die teilweise bereits abgeschlossenen Arbeiten zur Umsetzung der Projekte Blegi - Rütihof und Luterbach - Härkingen, dass von den freigegebenen 300 Millionen Franken nach dem heutigen Kenntnisstand rund 80 Millionen Franken wieder zurück in den Infrastrukturfonds fliessen werden.

Modul 3 (erweiterter Bedarf) und Modul 4 (zurückgestellte Projekte)

Raum	Projekt zur Engpassbeseitigung	Modul [in Mio. CHF]	
		3	4
GE	Etoile – Perly		390
	Coppet – Nyon	165	
VD	Nyon – Morges West*		500
	Villars-Ste-Croix – Cossonay	100	
	Villars-Ste-Croix – La Croix-Montreux		1'350
BE	Weyermannshaus – Wankdorf		215
	Schönbühl – Kirchberg	195	
	Wankdorf – Muri	1485	
	Muri – Rubigen*		120
SO-AG	Wiggertal – Oftringen	**	
	Aarau Ost – Birrfeld	330	
	Aarau West – Aarau Ost*		225
	Birrfeld – Wettingen inkl. 4. Röhre Baregg*		500
	Augst – Verzweigung Rheinfelden	**	
ZH	Wettingen – Dietikon	215	
	Wallisellen – Brüttisellen	**	
	Brüttisellen – Töss*		500
	Westumfahrung Zürich	110	
	Zürich Süd – Thalwil – Wädenswil*		380
	Wädenswil – Richterswil*		170
	Schindellegi – Pfäffikon SZ*		100
SG	St. Gallen Neudorf – Verzweigung Meggenhus*		110
BS-BL	Hagnau – Liestal	405	
	Liestal – Augst	**	
LU-ZG	Bypass Luzern inkl. Ergänzung Süd	1465	
	Buchrain – Rotsee ("Erweiterung Nord")	255	
	Rütihof – Buchrain	210	
OW	Sarnen Nord – Alpnach – Lopper*		155***
SH	2. Röhre Fäsenstaubtunnel Schaffhausen	300	
	Erweiterung Cholfirsttunnel		510
TI	Lugano Sud – Mendrisio	810	
	Total je Modul	6045	5225
	Total aufsummiert	11625	16850

* In der ersten Programmbootschaft dem Modul 4 zugeteiltes und seither nicht weiter bearbeitetes Projekt

** Fahrstreifenergänzung von weniger als 2 Kilometer; wird ausserhalb des IF über die SFSV finanziert.

*** ohne Ausbau Tunnel Lopper