



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr,
Energie und Kommunikation UVEK

Generalsekretariat GS-UVEK
Bereich Energie und Klima



RUMBA.admin.ch



RUMBA – Umweltbericht UVEK 2025

Bericht vom 25. November 2025



RUMBA

Das Wichtigste in Kürze

- Das Ressourcen- und Umweltmanagement der Bundesverwaltung (RUMBA) deckt die Dienstreisen, den Gebäudebereich (Wärme, Strom, Wasser und Abfall) sowie den Papierverbrauch ab.
- RUMBA hat zum Ziel, dass die Bundesverwaltung ihre Vorbildfunktion wahrnimmt und ihre Treibhausgas (THG*)-Emissionen sowie die Umweltbelastung in den oben genannten Umweltbereichen kontinuierlich reduziert.
- Der vorliegende Bericht analysiert die THG-Emissionen für das Jahr 2024 im Detail.

*THG-Emissionen sind die Summe der Emissionen von Kohlenstoffdioxid und weiterer Treibhausgase (z. B. Methan [CH₄], Lachgas [N₂O]).



Kennzahlen des UVEK im Jahr 2024

Hotspots der Treibhausgas-Emissionen



52%

Flugreisen



21%

Autofahrten



11%

Papier



Kennzahlen des UVEK im Jahr 2024



-34%

Treibhausgas-Emissionen
seit 2020 → Auf Kurs zur
Zielerreichung



2'616

Vollzeitstellen



8

RUMBA-Einheiten



Inhaltsverzeichnis

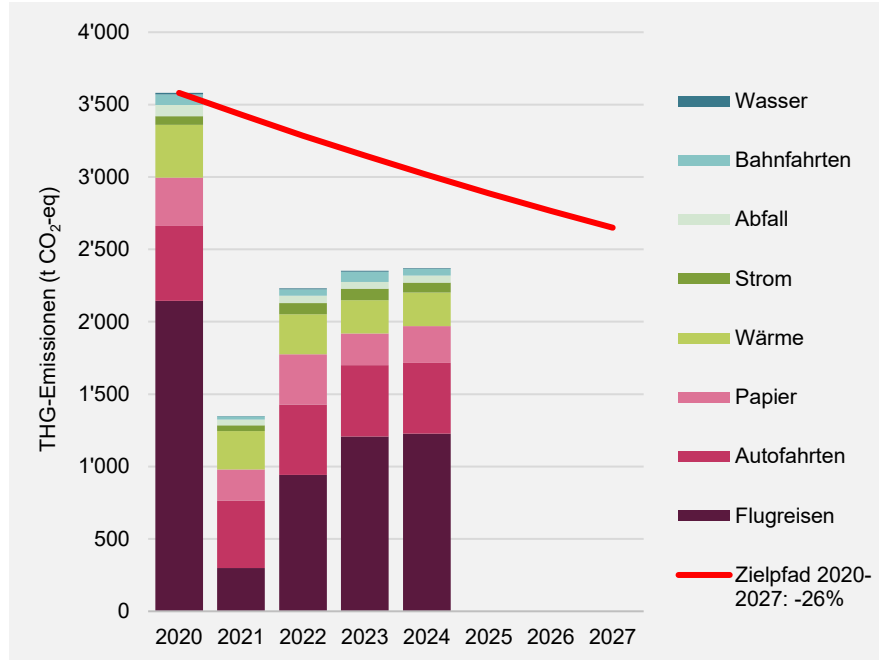
1. Stand Zielerreichung RUMBA 2020–2027	S. 6
2. Hotspots der THG-Emissionen	S. 8
3. Stand Aktionsplan Flugreisen	S. 12



Stand Zielerreichung RUMBA 2020–2027



Das UVEK ist auf Zielkurs



Das UVEK hat sich für die Zielperiode 2020–2027 folgendes Ziel gesetzt:

- Die absoluten THG-Emissionen werden bis 2027 um 26 % gegenüber 2020 reduziert und die verbleibenden THG-Emissionen werden mittels Emissionsreduktionszertifikaten kompensiert.
- Die Covid-19-Pandemie hat die Emissionen im Jahr 2020 stark beeinflusst. Als Grundlage für das Referenzjahr 2020 dienen extrapolierte Messdaten von 2019, wobei für 2020 eine Reduktion der THG-Emissionen von minus 3 % angenommen wird.
- Im Jahr 2024 beliefen sich die THG-Emissionen auf 2371 t CO₂-eq. Mit einer Reduktion um 34 % gegenüber 2020 liegt das UVEK auf Kurs zur Zielerreichung.



Hotspots der THG-Emissionen



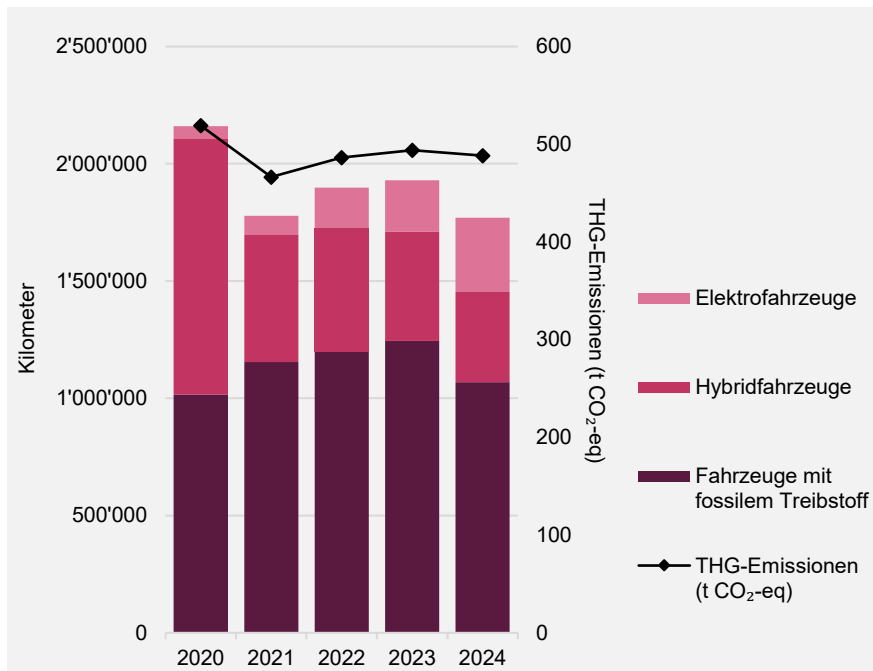
Hotspot 1: Flugreisen¹

- Die Flugreisen machten mit 1'227 t CO₂-eq rund die Hälfte der THG-Emissionen aus.
- 85 % der THG-Emissionen aus Flugreisen wurden durch Linienflüge und 15 % durch Dienstreisen mit Bundesratsjets und -helikoptern verursacht.
- Nach dem pandemiebedingten Rückgang in den Jahren 2020 und 2021 stiegen die THG-Emissionen kontinuierlich an.
- Bei den Linienflügen machten Langstreckenflüge 68 % der Emissionen aus.

¹Weitere Analysen zu den Flugreisen werden im Aktionsplan Flugreisen ab S. 12 vorgestellt.



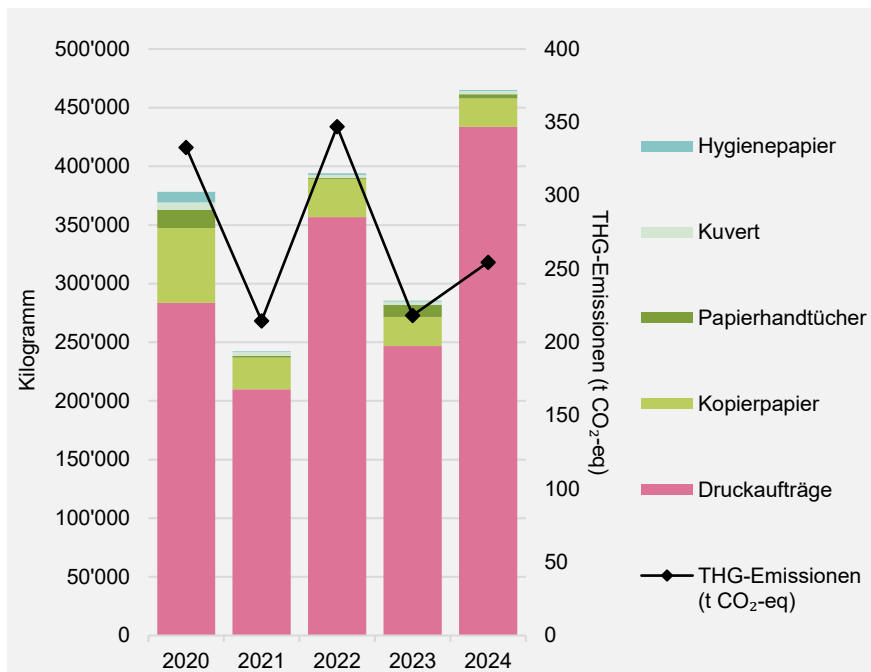
Hotspot 2: Autofahrten



- Die Autofahrten machten mit 488 t CO₂-eq 21 % der THG-Emissionen aus.
- Insgesamt wurde eine Distanz von rund 1.8 Mio. Kilometern zurückgelegt. Das sind 18 % weniger als 2020.
- 60 % der gefahrenen Kilometer stammten im Jahr 2024 von Fahrzeugen mit fossilem Treibstoff, gefolgt von Hybridfahrzeugen (22 %) und Elektrofahrzeugen (18 %).
- Seit 2020 ist die Zahl der mit Hybridfahrzeugen gefahrenen Kilometer deutlich zurückgegangen (-65 %), während die mit Fahrzeugen mit fossilem Treibstoff zurückgelegten Kilometer um 5 % zugenommen haben. Gleichzeitig hat sich der Anteil der mit Elektrofahrzeugen gefahrenen Kilometer nahezu verfünffacht.



Hotspot 3: Papier



- Der Bereich Papier machte mit 255 t CO₂-eq 11 % der THG-Emissionen aus.
- Die insgesamt verbrauchte Papiermenge ist im Vergleich zu 2020 um 23 % gestiegen. Während alle anderen Kategorien des Papierverbrauchs – Hygienepapier, Papierhandtücher, Kopierpapier und Kuverts – rückläufig waren, nahm das Volumen der Druckaufträge um 53 % zu.
- Im Jahr 2024 wurde die Methodik zur Erfassung des Papierverbrauchs angepasst: Erstmals wurden die grössten externen Druckaufträge der Bundesverwaltung einzeln ausgewiesen. Zuvor waren diese Aufträge nicht separat erfasst worden, wodurch ihr Anteil am Gesamtverbrauch über alle Departemente hinweg tendenziell unterschätzt wurde. Dies führte dazu, dass Departemente mit solchen Grossaufträgen – wie das UVEK – im Jahr 2024 höhere Papierverbräuche und entsprechend höhere THG-Emissionen auswiesen.
- 97 % bestand aus Recyclingpapier. Die Vorgabe einer 100%-Recyclingquote wurde 2024 somit fast vollständig eingehalten.

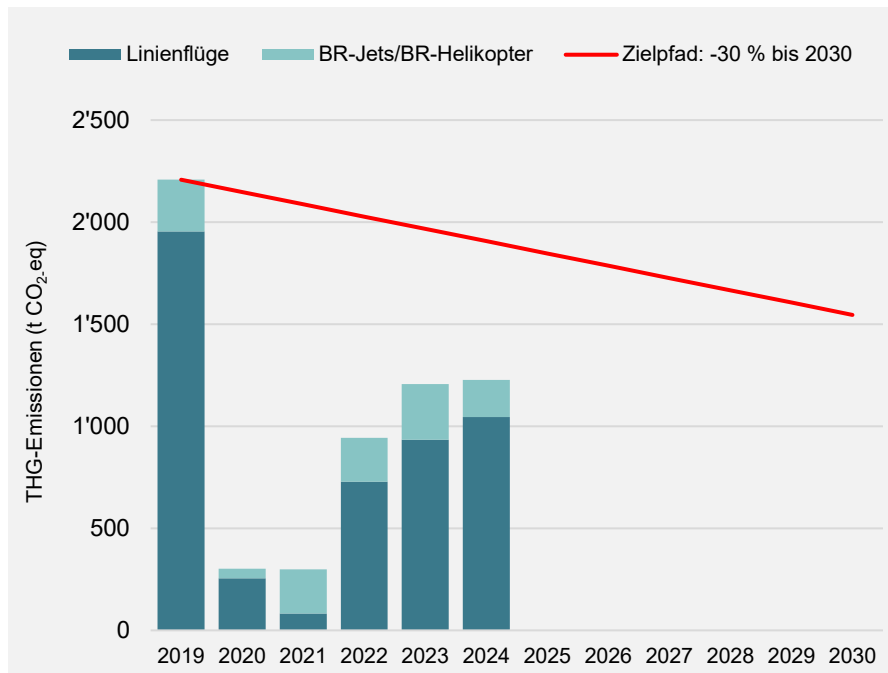


Stand Aktionsplan Flugreisen



Aktionsplan Flugreisen

Das UVEK ist auf Zielkurs

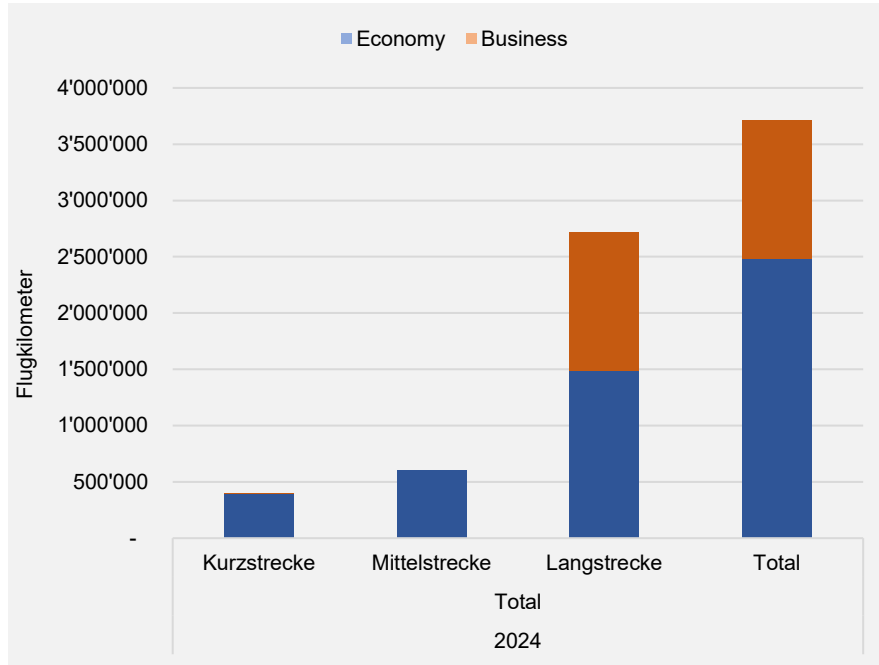


- Der [Aktionsplan Flugreisen](#) gibt für die Bundesverwaltung (exkl. VBS) eine Reduktion von 30 % der THG-Emissionen durch Flugreisen zwischen 2019 und 2030 vor.
- Das UVEK hat im Jahr 2024 64 % seines Emissionsbudgets verbraucht und ist somit auf Kurs zur Zielerreichung.
- Die Abnahme betrug 44 % gegenüber dem Jahr 2019.



Aktionsplan Flugreisen

Anteil an Businessklasse steigt leicht



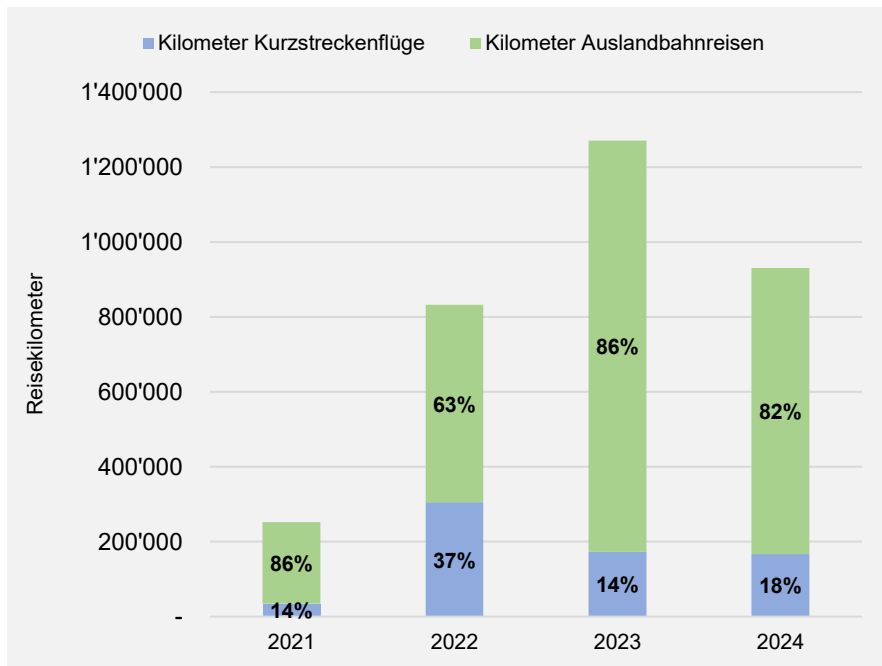
- 2024 lag der Businessflug-Anteil bei Kurz- und Mittelstrecken bei nahezu 0 %, bei Langstrecken jedoch bei 45 %.
- Insgesamt stieg der Anteil an Businessflugkilometern gegenüber dem Vorjahr um 3 Prozentpunkte.

*Diese Daten berücksichtigen keine Flugreisen, die nicht über die BRZ gebucht wurden.



Aktionsplan Flugreisen

Anteil an Auslandsbahnreisen nimmt ab



- Im Vergleich zum Vorjahr ist der Anteil an Auslandsbahnreisen an den Kurzstreckenreisen um 4 Prozentpunkte gesunken.
- Der Anteil berechnet sich aus der Distanz der gereisten Kurzstreckenflüge unter 600 Kilometer und der Distanz der gereisten Auslandsbahnreisen unter 600 Kilometer. Die Auslandsbahnreisen beinhaltet Reisen, die von der SBB und vom BRZ gemeldet werden.

*Diese Daten berücksichtigen keine Flugreisen, die nicht über die BRZ gebucht wurden.



Kontakt und Links

Autorinnen und Autoren

- Fachstelle RUMBA, Generalsekretariat UVEK, info@rumba.admin.ch
- Fachberatung RUMBA, Swiss Climate AG, contact@swissclimate.ch
- Generalsekretariat UVEK, info@gs-uvek.admin.ch

Weiterführende Links

- [Umweltberichte Bundesverwaltung](#)
- [RUMBA Webseite](#)