Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni DATEC

Ufficio federale delle strade USTRA

Potenziamento Wankdorf BE – Schönbühl BE

Scheda informativa 27 settembre 2024

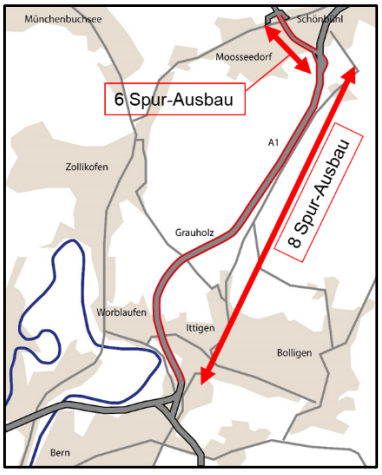
Necessità di intervento

Sulla A1 tra gli svincoli di Wankdorf e Schönbühl la circolazione di transito su ampia scala si sovrappone alla viabilità dell'agglomerato regionale. Questo tratto e il raccordo tra la A1 e la A6 in direzione Biel/Bienne in corrispondenza della diramazione di Schönbühl sono molto trafficati, con oltre 110 000 veicoli al giorno, e spesso congestionati durante le ore di punta diurne. Negli scorsi decenni la A1 è riuscita ad assorbire i maggiori flussi generati dalla crescita demografica e dallo sviluppo economico, decongestionando così gli assi stradali adiacenti. Oggi è in grado di farlo solo limitatamente: negli orari più intensi, a nord di Berna le code sono all'ordine del giorno e portano il traffico a dirottare verso i centri abitati; si assiste inoltre a un aumento degli incidenti.

Benefici e portata del progetto

Il progetto prevede l'ampliamento a 4 corsie per senso di marcia della A1 tra le diramazioni di Wankdorf e Schönbühl e l'ampliamento a 3 corsie per senso di marcia della A6 tra la diramazione e lo svincolo di Schönbühl. Inoltre saranno effettuati interventi alle rampe tra la A1 e la A6. Lo scopo è ridurre le code e aumentare la sicurezza[1].

Nell'ambito del progetto, saranno sostituiti tutti i ponti a scavalco della A1 nel tratto in questione ed effettuati lavori anche ai sottopassi e al viadotto Worblental. Sulla A6 si procederà alla sostituzione solo di alcuni cavalcavia. Saranno svolti inoltre interventi di aggiornamento relativi alla protezione acustica, prevedendo l'installazione di ulteriori barriere antirumore nell'area dei comuni di Ittigen e Moosseedorf su un tratto lungo circa 2,8 km e il rifacimento di quelle esistenti. Infine, è prevista la posa di una pavimentazione a bassa rumorosità sull'intero perimetro.



[1] https://www.a1-bern-nord.ch/projekte

Costi e programmazione lavori

I costi per il potenziamento sono stimati a 253 milioni di franchi[2]. Il finanziamento è garantito dal Fondo per le strade nazionali e il traffico d'agglomerato e non grava sul bilancio generale della Confederazione.

Per il decongestionamento di Berna Nord è stato elaborato un cosiddetto progetto generale, approvato dal Consiglio federale nel 2018. Successivamente è stato messo a punto il cosiddetto progetto esecutivo, pubblicato nell'autunno 2022. Ora è in corso da parte della SG DATEC l'esame dei ricorsi pervenuti. I lavori potrebbero cominciare al termine dell'intera procedura di approvazione a partire circa dal 2027.

[2] Aggiornamento 2020, IVA e rincaro esclusi. Il margine di errore sui costi dei progetti della Fase di potenziamento 2023 è del 30% in eccesso o in difetto.