Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni DATEC

Ufficio federale delle strade USTRA

Potenziamento Schönbühl BE – Kirchberg BE

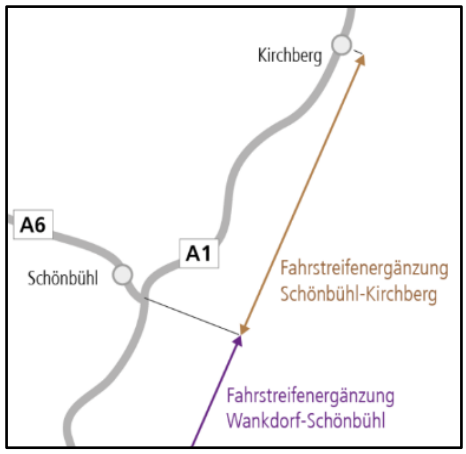
Scheda informativa 27 settembre 2024

Necessità di intervento

Il tratto autostradale Schönbühl – Kirchberg è percorso attualmente da oltre 80 000 veicoli al giorno ed è spesso congestionato durante le ore di punta. I disagi alla viabilità portano a dirottamenti verso l'omonima strada cantonale e sono motivo di pericolosi incolonnamenti sull'autostrada presso lo svincolo di Kirchberg. Di conseguenza, il tratto presenta due punti a rischio incidente.

Benefici e portata del progetto

Il progetto prevede l'ampliamento a tre corsie per senso di marcia del tratto della A1 tra Schönbühl e Kirchberg, al fine di aumentare l'efficienza viaria e ridurre gli ingorghi, decongestionare i comuni adiacenti attraversati dal traffico in uscita dall'autostrada ed eliminare i due punti a elevata incidentalità[1].



Costi e programmazione lavori

I costi per il potenziamento sono stimati a 239 milioni di franchi[2]. Il finanziamento è garantito dal Fondo per le strade nazionali e il traffico d'agglomerato e non grava sul bilancio generale della Confederazione.

Il progetto generale è stato approvato dal Consiglio federale nel 2020. Il progetto esecutivo è in corso di elaborazione. La procedura di approvazione dei piani, compresa la pubblicazione di questi ultimi, comincerà presumibilmente a inizio 2025. I lavori inizieranno una volta terminato l'ampliamento della sede stradale sul tratto Wankdorf-Schönbühl, non prima del 2033.

[1] https://www.a1-bern-nord.ch/projekte

[2] Aggiornamento 2020, IVA e rincaro esclusi. Il margine di errore sui costi dei progetti della Fase di potenziamento 2023 è del 30% in eccesso o in difetto.