Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni DATEC

Ufficio federale delle strade USTRA

Galleria Fäsenstaub a Sciaffusa (seconda canna)

Scheda informativa 27 settembre 2024

Necessità di intervento

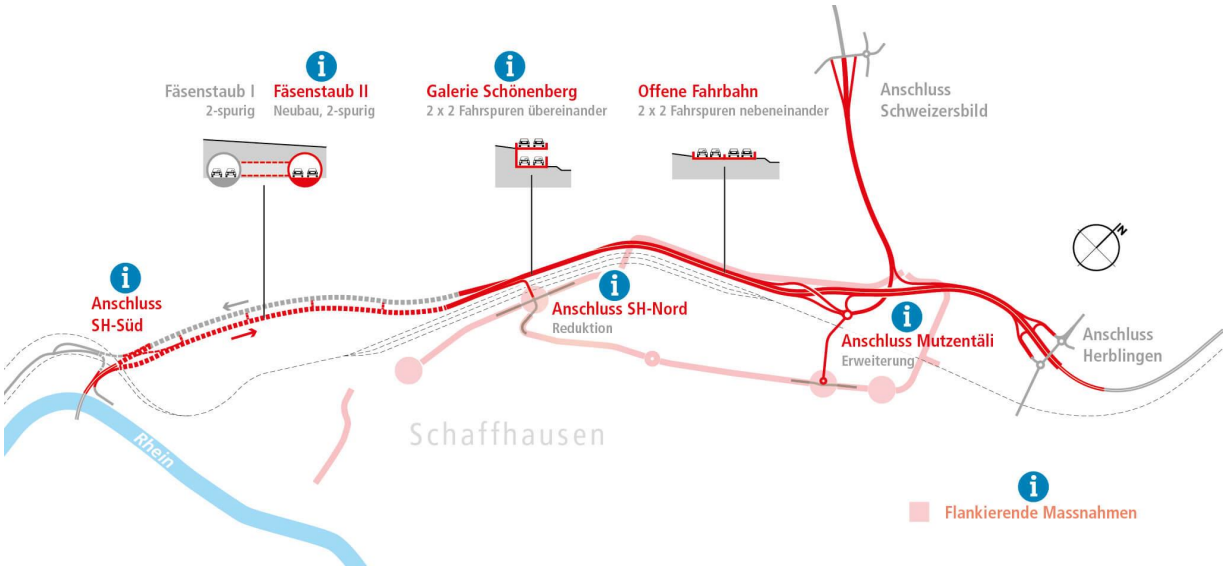
La galleria Fäsenstaub è percorsa quotidianamente da 30 000 veicoli, quasi il doppio rispetto al tunnel del San Gottardo, e nelle ore di punta risulta già oggi intasata. La circolazione a doppio senso inoltre compromette la sicurezza stradale. Durante i lavori di manutenzione in galleria il traffico deve essere deviato verso le strade cantonali. Per preservare a lungo termine la funzionalità della strada nazionale e la sicurezza stradale sono necessari interventi di tipo strutturale.

Benefici e portata del progetto

L'intenzione è quella di convogliare il traffico automobilistico verso la strada nazionale in modo da decongestionare la rete viaria cantonale e urbana. A tal fine occorre un'autostrada sicura e operativa a lungo termine sull'asse nord-sud. Con il progetto per il decongestionamento della A4 tra Schaffausen Süd e Herblingen («A4 Engpassbeseitigung Schaffhausen Süd – Herblingen») l'Ufficio federale delle strade USTRA provvede all'ampliamento della sede stradale a due corsie per senso di marcia su tutto il tratto summenzionato[1].

Elemento centrale del progetto è la realizzazione di una seconda canna della galleria Fäsenstaub. Un'altra componente importante è rappresentata da provvedimenti di supporto sulla rete stradale urbana, i quali vengono pianificati e implementati congiuntamente da Confederazione, Cantone e Città. L'opera aumenterà la sicurezza in galleria, ridurrà i disagi alla viabilità nella città di Sciaffusa e dintorni (ad es. durante i lavori di manutenzione e risanamento) e comporterà miglioramenti sia in termini di protezione acustica che di tutela ambientale.

[1] https://www.faesenstaubtunnel.ch/das-projekt



Costi e programmazione lavori

I costi per il potenziamento sono stimati a 393 milioni di franchi[2]. Il finanziamento è garantito dal Fondo per le strade nazionali e il traffico d'agglomerato e non grava sul bilancio generale della Confederazione.

L'avvio dei lavori è previsto non prima del 2030, a seconda dell'avanzamento delle fasi di pianificazione e approvazione. L'opera richiederà circa otto anni.

[2] Aggiornamento 2020, IVA e rincaro esclusi. Il margine di errore sui costi dei progetti della Fase di potenziamento 2023 è del 30% in eccesso o in difetto.