Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni DATEC

Ufficio federale delle strade USTRA

Potenziamento Le Vengeron GE – Coppet VD – Nyon VD

Scheda informativa 27 settembre 2024

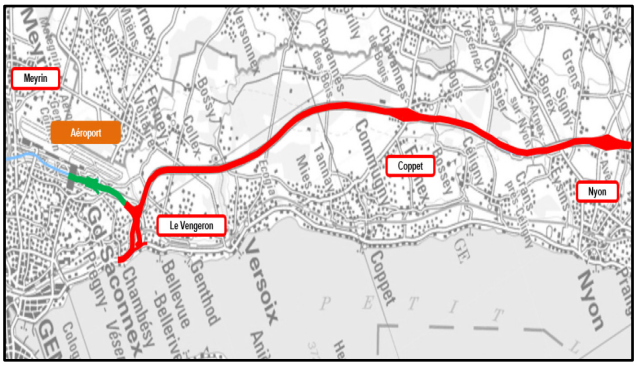
Necessità di intervento

L'autostrada A1 tra Losanna e Ginevra è stata progettata negli anni '50. Da allora la popolazione nella regione di Nyon è più che triplicata, comportando anche un forte aumento delle esigenze di mobilità nell'area del Lemano. Oggi infatti sulla A1 tra Losanna e Ginevra, originariamente concepita per una frequenza giornaliera di 20 000 veicoli, transitano 90 000 mezzi al giorno. Considerando l'incremento del traffico, la situazione di congestionamento dell'infrastruttura è destinata a peggiorare. In assenza di contromisure, le ore di coda e i disagi dovuti allo spostamento dei flussi verso le strade cantonali e comunali continueranno ad aumentare.

Benefici e portata del progetto

I lavori in programma puntano a eliminare gli ingorghi sulla A1 tra Ginevra, Coppet e Nyon, rendendo al contempo più scorrevole la circolazione sulla strada cantonale e migliorando l'efficienza degli svincoli autostradali. Per soddisfare le esigenze del trasporto pubblico regionale saranno previste corsie riservate agli autobus e infrastrutture sicure per la mobilità lenta. I principali interventi di tipo strutturale previsti nel progetto generale sono:

- ampliamento dell'autostrada a tre corsie per senso di marcia su un tratto di circa 19 chilometri tra la diramazione di Le Vengeron e lo svincolo di Nyon. Spostamento dell'asse autostradale per un tratto di circa 2,8 chilometri al fine di preservare un'area di riproduzione per anfibi inserita nell'inventario specifico di importanza nazionale;
- ristrutturazione della diramazione di Le Vengeron e realizzazione del nuovo raccordo;
- adeguamento dello svincolo di Coppet;
- riorganizzazione dello svincolo di Nyon e realizzazione del nuovo raccordo.



Costi e programmazione lavori

Il progetto generale è stato approvato dal Consiglio federale nel mese di ottobre 2023. I lavori cominceranno non prima del 2033. I costi per il potenziamento sono stimati a 911 milioni di franchi[1]. Il finanziamento è garantito dal Fondo per le strade nazionali e il traffico d'agglomerato e non grava sul bilancio generale della Confederazione.

[1] Aggiornamento 2020, IVA e rincaro esclusi. Il margine di errore sui costi dei progetti della Fase di potenziamento 2023 è del 30% in eccesso o in difetto.