Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni DATEC

Ufficio federale delle strade USTRA

Terza canna galleria Rosenberg San Gallo

Scheda informativa 27 settembre 2024

Necessità di intervento

La A1, entrata in funzione nel 1987, attraversa un'area densamente urbanizzata in corrispondenza della città di San Gallo, su un tracciato di nove chilometri a due corsie per senso di marcia e con quattro svincoli di allacciamento alla rete viaria locale. Si prevede che entro il 2030 il tratto tra St. Gallen Winkeln e St. Gallen Neudorf sarà estremamente trafficato, inoltre sono in programma circa 2037 interventi generali di risanamento, che richiederanno la chiusura di ambedue le canne della galleria attuale comportando disagi tangibili alla circolazione.

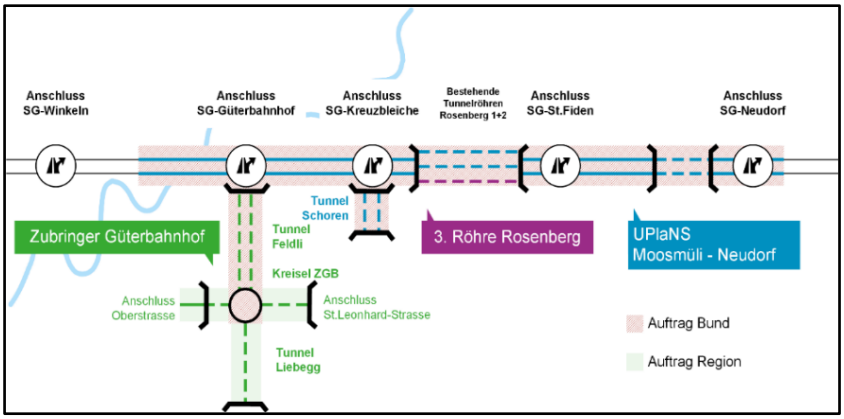
Benefici e portata del progetto

L'intervento generale di decongestionamento dell'A1 a San Gallo («A1 Engpassbeseitigung St. Gallen») si compone di tre sottoprogetti[1]:

- terza canna galleria Rosenberg
- raccordo stazione merci
- riqualificazione del tratto autostradale tra l'ex area di sosta Moosmüli e St. Gallen Neudorf e delle canne della galleria Rosenberg

L'opera complessiva è cofinanziata fra Confederazione, Cantone e Città di San Gallo. L'Ufficio federale delle strade (USTRA) è responsabile della pianificazione del tunnel Feldli e della rotatoria sotterranea (componenti del sottoprogetto Zubringer Güterbahnhof, ovvero raccordo stazione merci), del terzo traforo Rosenberg e della programmazione degli interventi manutentivi. I restanti elementi del progetto di raccordo stazione merci, in particolare gli svincoli verso la rete urbana e la galleria Liebegg sono di competenza del Cantone di San Gallo. Oltre all'urgente necessità di decongestionamento della strada nazionale, le parti coinvolte auspicano anche un collegamento dell'Appenzello all'autostrada attraverso una soluzione più compatibile con il contesto insediativo.

[1] https://www.astra.admin.ch/astra/it/home/temi/strade-nazionali/cantieri/nord-est-della-svizzera/a1_engpassbeseitigung_sg/projektuebersicht.html



Costi e programmazione lavori

I costi per il potenziamento sono stimati a 1244 milioni di franchi[2]. Il finanziamento è garantito dal Fondo per le strade nazionali e il traffico d'agglomerato e non grava sul bilancio generale della Confederazione.

I lavori per il terzo fornice inizieranno non prima del 2030. La pianificazione degli interventi manutentivi, l'attivazione del sistema di corsia dinamica e la realizzazione del raccordo Güterbahnhof sono previste a partire dal 2035. L'opera complessiva per il decongestionamento dell'autostrada a San Gallo sarà ultimata non prima del 2040.

[2] Aggiornamento 2020, IVA e rincaro esclusi. Il margine di errore sui costi dei progetti della Fase di potenziamento 2023 è del 30% in eccesso o in difetto.