



Trasporti '45: Scheda informativa n. 2 – 28 gennaio 2026

## Sguardo ai progetti ferroviari, stradali e d'agglomerato dopo il 2045

**Le esigenze di mobilità della popolazione e delle imprese continueranno ad aumentare anche dopo il 2045. Basandosi su una perizia del Politecnico di Zurigo, il Consiglio federale ha pertanto individuato per l'ulteriore sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria e stradale e per nuovi programmi d'agglomerato supplementari alcuni parametri indicati qui di seguito.**

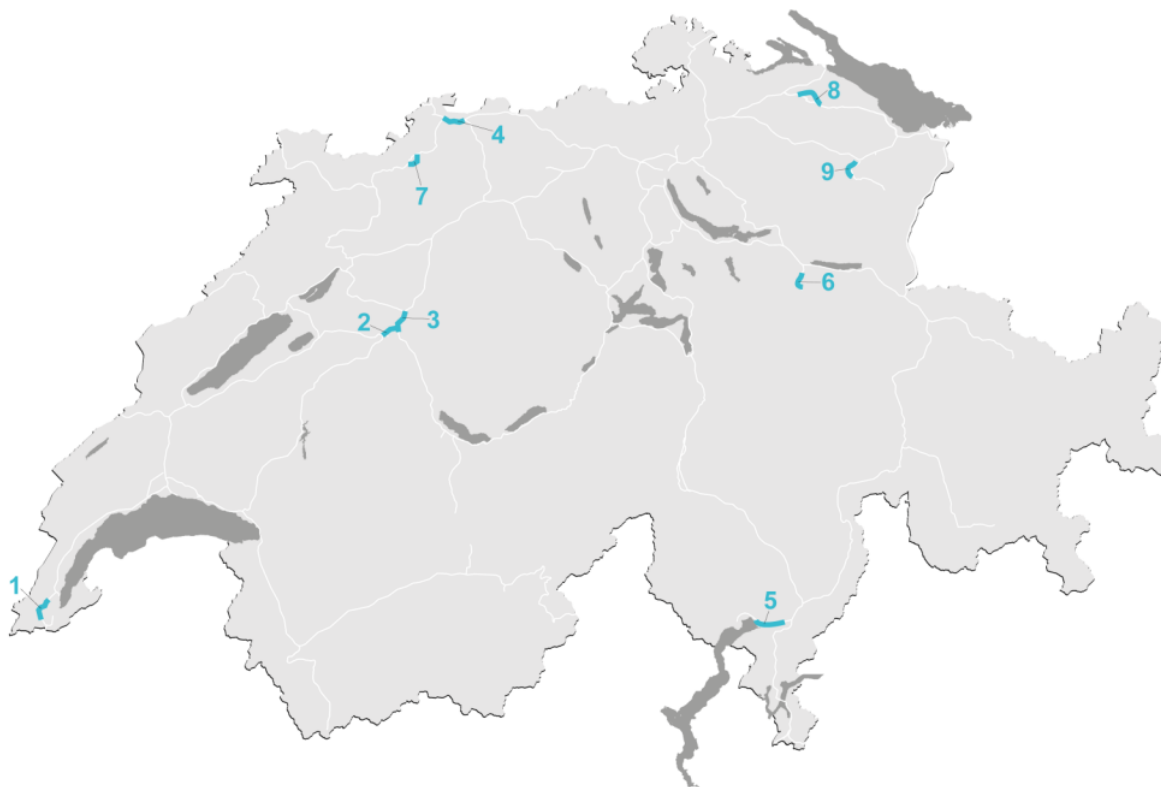
### Ulteriore sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria dopo il 2045

Per gli anni successivi al 2045 l'UFT sta definendo gli obiettivi del Programma di sviluppo strategico dell'infrastruttura ferroviaria (PROSSIF). Questo programma indica la direzione da prendere per lo sviluppo a lungo termine della ferrovia, in particolare per quanto riguarda l'asse est-ovest. La base per la definizione degli obiettivi PROSSIF è costituita dall'attuale Prospettiva FERROVIA 2050, pubblicata dall'UFT nel 2024 ([Prospettiva FERROVIA 2050 - UFT](#)) e sviluppata con il coinvolgimento dei partner federali per la pianificazione, ossia gli Uffici federali USTRA e ARE, i servizi cantonali per i trasporti pubblici e la pianificazione territoriale, l'Unione dei trasporti pubblici e il settore del trasporto merci. L'UFT pubblicherà le presenti considerazioni sugli obiettivi PROSSIF contestualmente alla consultazione sul messaggio. Con questi obiettivi l'UFT si concentra innanzitutto sulla precisazione, in termini di traffico, della Prospettiva FERROVIA 2050 per il trasporto a lunga distanza e il trasporto merci. Dopo la pubblicazione, gli obiettivi PROSSIF verranno ulteriormente sviluppati con i suddetti partner della pianificazione, in particolare per quanto riguarda il trasporto regionale.

### Ulteriore sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria dopo il 2045

Il Consiglio federale ha suddiviso l'ulteriore sviluppo successivo al 2045 in due orizzonti realizzativi. L'orizzonte realizzativo 2055 comprende i progetti che nell'ottica attuale diventeranno prioritari dopo il 2045. L'orizzonte realizzativo «successivi» comprende i progetti di cui è necessario verificare l'entità o per i quali può essere necessario analizzare in modo più approfondito soluzioni alternative.

## Orizzonte realizzativo 2055

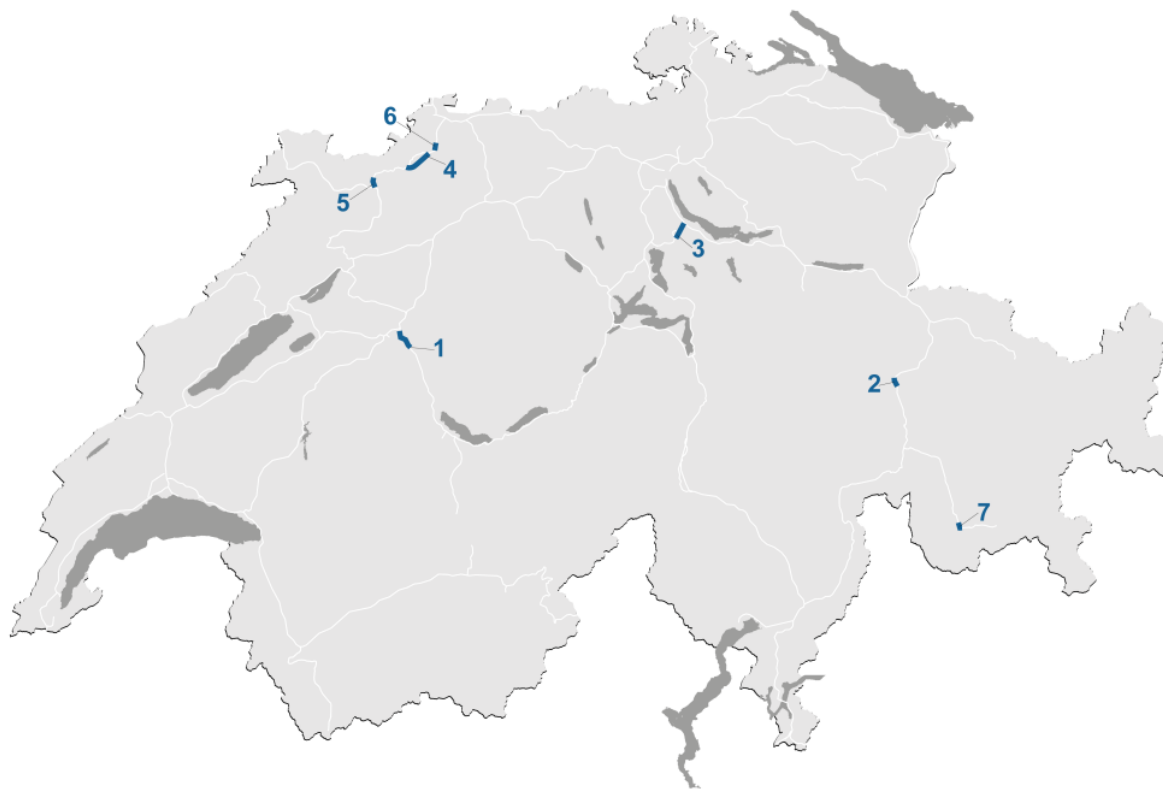


Progetti	Costi in mio.
1 N1 Elargissement à six voies Bernex – Meyrin/Vernier – Genève-Aéroport (GE)	1300
2 N1 8-Spurausbau Weyermannshaus – Wankdorf (BE)	300
3 N1 Wankdorf – Schönbühl (BE)	300
4 N2 8-Spurausbau Hagnau – Augst (BL)	1400
5 N13 Collegamento Bellinzona – Locarno (TI) <sup>1)</sup>	1700
6 N17 Umfahrung Netstal (GL)	400
7 N18 Zentrumsentlastung Laufen (BL)	200
8 N23 Umfahrung Weinfeldern (TG)	800
9 N25 Umfahrung Wilen (AR/SG)	200
<b>Totale orizzonte realizzativo 2055</b>	<b>6600</b>

Stato del progetto ad aprile 2025 (arrotondato a 100 milioni di franchi), al netto di IVA e rincaro, precisione dei costi +/- 30 per cento. Con un'aliquota IVA dell'8,1 per cento, l'IVA ammonterebbe a circa 530 milioni di franchi.

<sup>1)</sup> A seconda dell'avanzamento del progetto, è anche ipotizzabile che dopo la consultazione il collegamento Bellinzona – Locarno venga assegnato all'orizzonte realizzativo 2045 e il progetto Lugano sud – Mendrisio venga rinviato all'orizzonte realizzativo 2055.

## Orizzonte realizzativo «successivi»



Progetti	Costi in mio.
1 N6 Bypass Bern-Ost; Wankdorf – Muri (BE)	2000
2 N13 Reichenau – Rothenbrunnen / Isla Bella (GR)	2200
3 N14 Hirzelverbindung (ZH/ZG)	2400
4 N18 Umfahrung Laufen und Zwingen (BL)	1000
5 N18 Contournement de Delémont (JU)	400
6 N18 Muggenbergtunnel (BL)	500
7 N29 Umfahrung Bivio	200
<b>Totale orizzonte realizzativo «successivi»</b>	<b>8700</b>

Stato del progetto ad aprile 2025 (arrotondato a 100 milioni di franchi), al netto di IVA e rincaro, precisione dei costi +/- 30 per cento. Con un'aliquota IVA dell'8,1 per cento, l'IVA ammonterebbe a circa 700 milioni di franchi.

## Ulteriore sviluppo dei programmi d'agglomerato dopo il 2045

Il Programma Traffico d'agglomerato verrà portato avanti anche dopo il 2045. I progetti vengono presentati dagli agglomerati nell'ambito dei propri programmi d'agglomerato e la Confederazione verificherà la possibilità di un cofinanziamento. Attualmente questi progetti non sono ancora noti.