

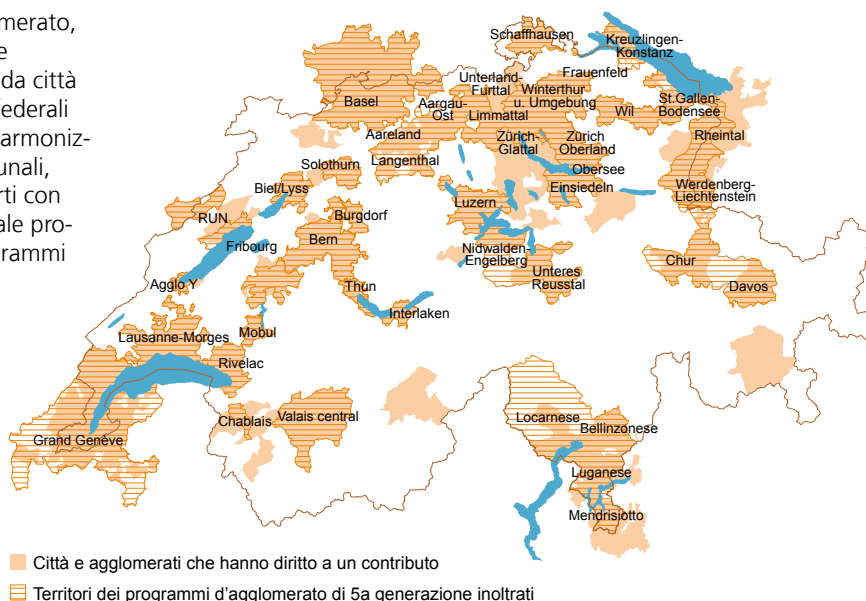
PROGRAMMA TRAFFICO D'AGGLOMERATO DI 5A GENERAZIONE

Programmi d'agglomerato per coordinare trasporti e insediamenti

Nel quadro del programma Traffico d'agglomerato, la Confederazione sostiene finanziariamente progetti nell'ambito dei trasporti presentati da città e agglomerati. A beneficiare dei contributi federali sono quegli agglomerati che hanno saputo armonizzare in maniera efficace, oltre i confini comunali, cantonali o nazionali, lo sviluppo dei trasporti con quello degli insediamenti. Il Consiglio federale propone un cofinanziamento di 40 dei 42 programmi d'agglomerato di 5a generazione inoltrati.

81% della popolazione svizzera vive negli agglomerati

86% degli occupati lavora in un agglomerato



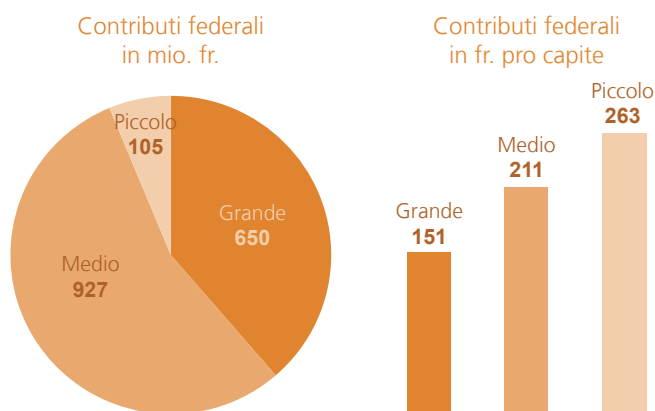
Contributi federali in base all'efficacia del programma

I contributi della Confederazione si basano sull'efficacia globale del programma e ammontano in media al 36 % dell'importo complessivo: più il programma è efficace, maggiore sarà l'aliquota di contribuzione. In via prioritaria vengono cofinanziati i programmi e le misure che contribuiscono a risolvere i maggiori problemi di traffico presentando un rapporto costi-benefici da buono a ottimo attuabili in quattro anni. I progetti devono essere elaborati congiuntamente da Cantoni, Città e Comuni, tenendo in considerazione diversi vettori di trasporto, armonizzati con lo sviluppo degli insediamenti, e il paesaggio. Per la 5a generazione, il Parlamento ha chiesto mezzi finanziari per 1,68 mia. di franchi.



Contributi secondo la dimensione dell'agglomerato

In termini assoluti, più della metà dei contributi federali è destinata agli agglomerati di medie dimensioni. Tuttavia, i contributi pro capite sono più elevati per gli agglomerati di piccole dimensioni.



Ripartizione secondo la categoria delle misure

Negli agglomerati di grandi e medie dimensioni, oltre un terzo dei contributi federali è destinato a misure a favore del traffico pedonale e ciclistico. Nei grandi agglomerati, quasi un terzo dei contributi viene investito nel trasporto pubblico. I piccoli agglomerati investono due terzi dei contributi federali in soluzioni per il trasporto individuale motorizzato e nello sviluppo di piattaforme dei trasporti.

Agglomerati	Trasporto pubblico	Trasporto individuale motorizzato	Traffico pedonale e ciclistico	Piattaforme dei trasporti
Grande	28%	23%	37%	12%
Medio	11%	44%	35%	10%
Piccolo	9%	59%	26%	6%
Tutti	17%	37%	35%	11%