



Trasporti '45: Scheda informativa n. 3 – 28 gennaio 2026

Progetti PROSTRA (strade nazionali) e PROSSIF (infrastruttura ferroviaria) cancellati

Sulla base delle analisi eseguite dagli Uffici federali competenti e di una perizia del Politecnico di Zurigo, il Consiglio federale ha stabilito quali progetti infrastrutturali devono essere realizzati in via prioritaria entro e dopo il 2045. Nell'ambito della definizione di queste priorità sono stati stralciati 30 progetti stradali. Ulteriori cancellazioni interesseranno il settore ferroviario.

Progetti PROSTRA (strade nazionali) cancellati

30 progetti PROSTRA (strade nazionali), per un valore di circa 18 miliardi di franchi, non verranno portati avanti. Tra questi rientrano i progetti per la realizzazione di tratti a sei corsie tra Le Vengeron e Nyon e tra Schönbühl e Kirchberg, scartati con il respingimento della Fase di potenziamento 2023. Su questi tratti il traffico sarà reso più scorrevole attraverso misure operative, quali la conversione temporanea delle corsie di emergenza (CorsiDin).

N1 Elargissement à six voies Le Vengeron – Coppet (GE/VD)
N1 Elargissement à six voies Coppet – Nyon (GE/VD)
N1 Grand Contournement de Morges (VD)
N1 Elargissement à six voies Echangeur Villars-Sainte-Croix – Cossonay (VD)
N1 Elargissement à six voies Cossonay – La Sarraz (VD)
N1 Elargissement à six voies Aubonne – Morges Ouest (VD)
N3 6-Spurausbau Augst – Rheinfelden (AG)
N1 6-Spurausbau Schönbühl – Kirchberg (BE)
N1 8-Spurausbau Wettingen – Dietikon (AG)
N1 Glatttalausbahn inklusive Ausbau Wallisellen/Flughafen (ZH)
N1 6-/8-Spurausbau Umfahrung Winterthur (ZH)
N14 Buchrain – Rütihof (LU/ZG)
N1 Nyon – Aubonne (VD)
N1 La Sarraz – Chavornay (VD)
N1 Chavornay – Essert-Pittet (VD)
N1 Kirchberg – Luterbach (BE/SO)
N1 Wiggertal – Oftringen (AG)
N1 Oftringen – Aarau West (AG/SO)
N1 Aarau West – Aarau Ost (AG)
N1 Dietikon – Limmattal (ZH)
N1 Brütisellen – Winterthur-Töss (ZH)
N9 Villars-Sainte-Croix – Vennes (VD)
N9 Vevey – Montreux (VD)
N6 Muri – Rubigen (BE)
N8 Sarnen Nord – Alpnach – Lopper (OW)
N3 Zürich Süd – Thalwil – Wädenswil (ZH)
N3 Wädenswil – Richterswil (ZH)
N3 Schindellegi – Pfäffikon SZ (SZ)
N1 St. Gallen-Neudorf – Meggenhus (SG)
N4 Erweiterung Cholfirstunnel Schaffhausen (SH/ZH)

Fonte: USTRA, dicembre 2025

Progetti di infrastruttura ferroviaria cancellati

Anche nel settore ferroviario sono previste cancellazioni a causa della nuova situazione. Nel progetto di giugno 2026 che verrà posto in consultazione il DATEC indicherà quali misure già decise dal Parlamento non potranno essere realizzate e preparerà le conseguenti modifiche ai decreti esistenti.