



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni  
DATEC  
**Segreteria generale SG-DATEC**  
Energia e clima Confederazione



RUMBA.admin.ch



# RUMBA – Rapporto ambientale DATEC 2025

Rapporto del 25 novembre 2025



# RUMBA

## L'essenziale in breve

- La Gestione delle risorse e management ambientale dell'Amministrazione federale (RUMBA) concerne i viaggi di servizio, il settore edifici (calore, elettricità, acqua e rifiuti) nonché il consumo di carta.
- L'obiettivo di RUMBA è che l'Amministrazione federale assuma la propria funzione di modello nella progressiva riduzione delle emissioni di gas serra (GES\*) nonché dell'impatto ambientale nei settori ambientali summenzionati.
- Il rapporto analizza nel dettaglio le emissioni di GES nel 2024.

\*Le emissioni di GES sono la somma delle emissioni di biossido di carbonio e di altre emissioni di GES (ad. es. metano [CH<sub>4</sub>] e protossido di azoto [N<sub>2</sub>O]).

# Indicatori del DATEC per il 2024

## Hotspot delle emissioni di GES



**52 %**

Viaggi in aereo



**21 %**

Viaggi in auto



**11 %**

Carta

# Indicatori del DATEC per il 2024



**-34 %**

Emissioni di GES dal 2020  
→ sulla buona strada verso  
il raggiungimento  
dell'obiettivo



**2616**

Posti a tempo pieno



**8**

Unità RUMBA



# Indice dei contenuti

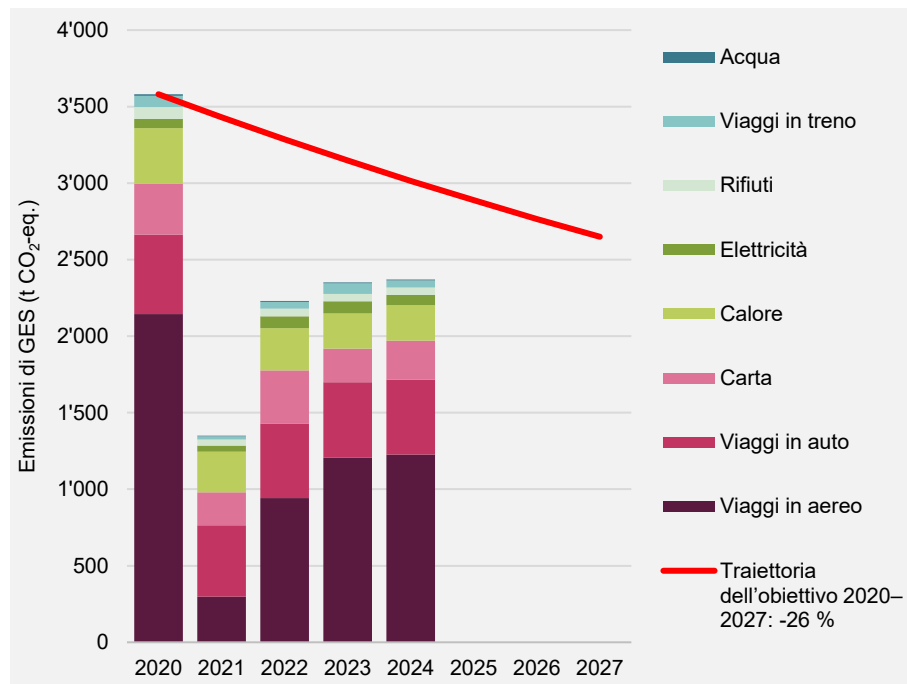
1. Stato di raggiungimento degli obiettivi RUMBA 2020–2027 pag. 6
2. Hotspot delle emissioni di GES pag. 8
3. Stato del Piano d'azione Viaggi in aereo pag. 12



# Stato di raggiungimento degli obiettivi RUMBA 2020–2027



# Il DATEC è sulla buona strada



Per il periodo programmatico 2020–2027, il DATEC ha stabilito il seguente obiettivo:

- ridurre entro il 2027 le emissioni assolute di GES del 26 % rispetto al 2020 e compensare le restanti emissioni di GES mediante certificati di riduzione delle emissioni.
- Nel 2020 la pandemia di COVID-19 ha influito notevolmente sulle emissioni. L'anno di riferimento 2020 si basa sui dati di misurazione estrapolati del 2019, adottando per il 2020 una riduzione delle emissioni di GES del 3 %.
- Nel 2024, le emissioni di gas serra si sono attestate a 2371 t CO<sub>2</sub>-eq. Con una riduzione del 34 % rispetto al 2020, il DATEC è vicino all'obiettivo.



# Hotspot delle emissioni di GES





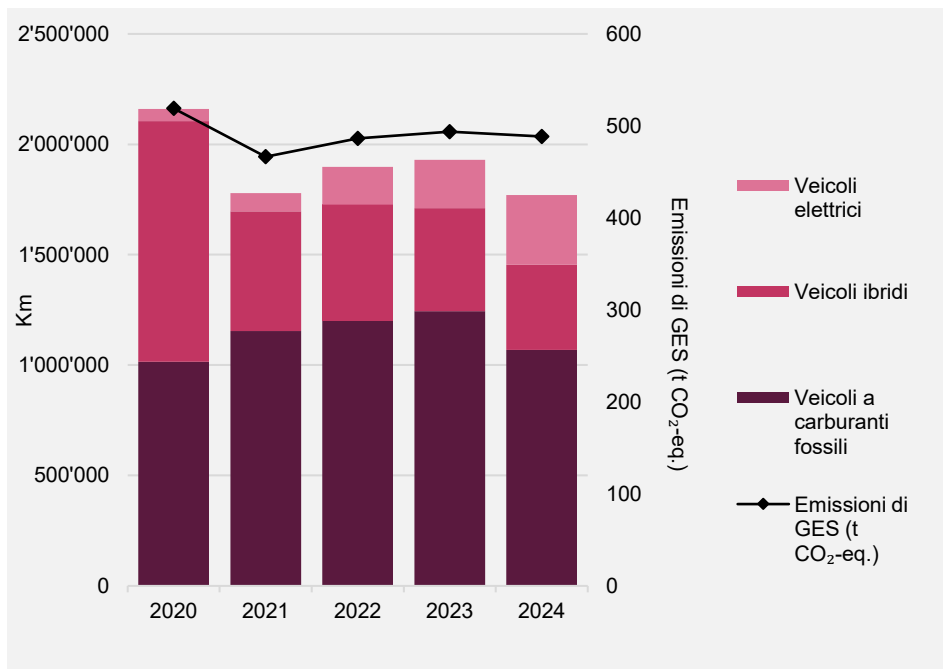
# Hotspot 1: viaggi in aereo<sup>1</sup>

- Con 1227 t CO<sub>2</sub>-eq, i viaggi in aereo costituivano ca. la metà delle emissioni di GES.
- L'85 % delle emissioni di GES dovute ai viaggi in aereo erano riconducibili ai voli di linea; il 15 % ai viaggi di servizio con jet ed elicotteri del Consiglio federale.
- Dopo il calo dovuto alla pandemia nel 2020–2021, le emissioni di GES hanno continuato ad aumentare.
- Tra i voli di linea, quelli a lungo raggio sono stati responsabili del 68 % delle emissioni.

<sup>1</sup>Ulteriori analisi sui viaggi in aereo sono presentate nel Piano d'azione Viaggi in aereo, a partire dalla pag. 12.



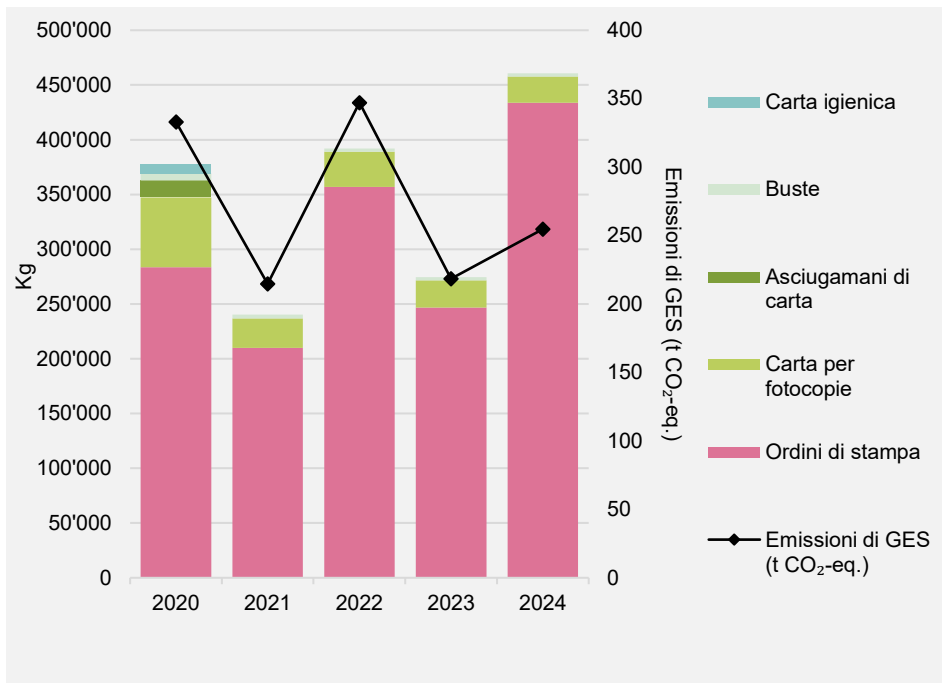
## Hotspot 2: viaggi in auto



- Con 488 t CO<sub>2</sub>-eq, i viaggi in auto costituivano il 21 % delle emissioni di GES.
- In totale è stata percorsa una distanza di ca. 1,8 mio. km, ovvero il 18 % in meno rispetto al 2020.
- Nel 2024, il 60 % dei km era stato percorso con veicoli a carburanti fossili, seguiti dai veicoli ibridi (22 %) e da quelli elettrici (18 %).
- Dal 2020 il numero di km percorsi con veicoli ibridi si è notevolmente ridotto (- 65 %), mentre quelli percorsi con veicoli a carburanti fossili sono aumentati del 5 %. La quota dei km percorsi con veicoli elettrici è quasi quintuplicata.



## Hotspot 3: carta



- Con 255 t CO<sub>2</sub>-eq, il settore della carta costituiva l'11 % delle emissioni di GES.
- Rispetto al 2020, il consumo complessivo di carta è aumentato del 23 %. Mentre tutte le altre categorie del consumo di carta, ovvero la carta igienica, gli asciugamani di carta, la carta per fotocopie e le buste, erano in calo, il volume degli ordini di stampa è aumentato del 53 %.
- Nel 2024 la metodologia di rilevazione del consumo di carta è cambiata: per la prima volta, i grandi ordini di stampa dati all'esterno dall'Amministrazione federale sono stati indicati separatamente. In precedenza non era il caso, motivo per cui la loro quota sul consumo totale interdipartimentale veniva tendenzialmente sottostimato. Di conseguenza, per i Dipartimenti con grandi ordini di stampa come il DATEC nel 2024 si osservano consumi di carta più elevati e quindi maggiori emissioni di GES.
- Il 97 % della carta era riciclata: nel 2024 è stata quindi soddisfatta quasi del tutto la quota di riciclaggio prescritta del 100 %.



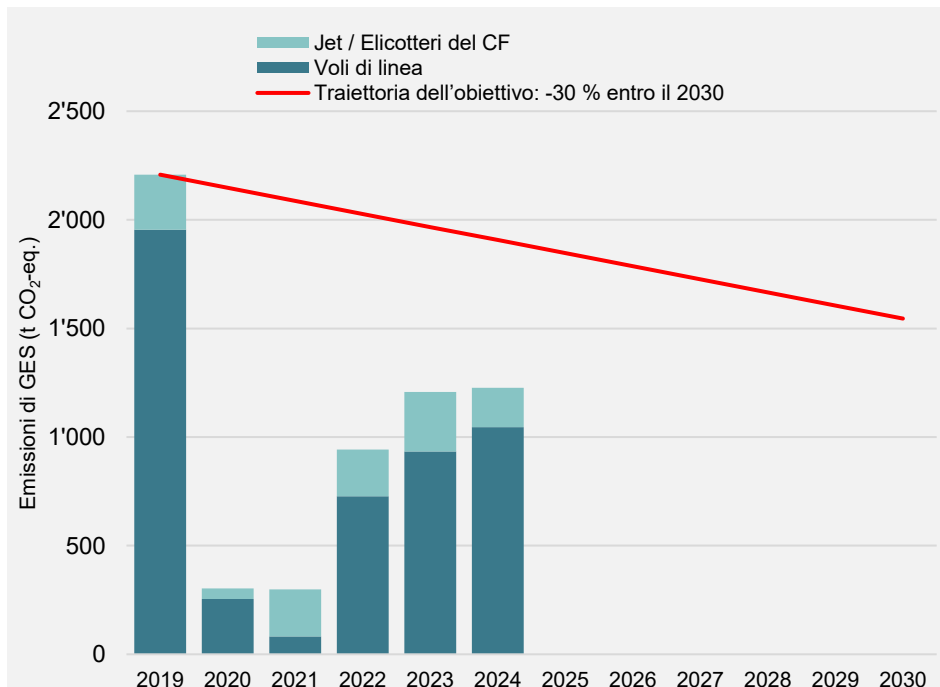
# Stato del Piano d'azione

## Viaggi in aereo



# Piano d'azione Viaggi in aereo

## Il DATEC è sulla buona strada

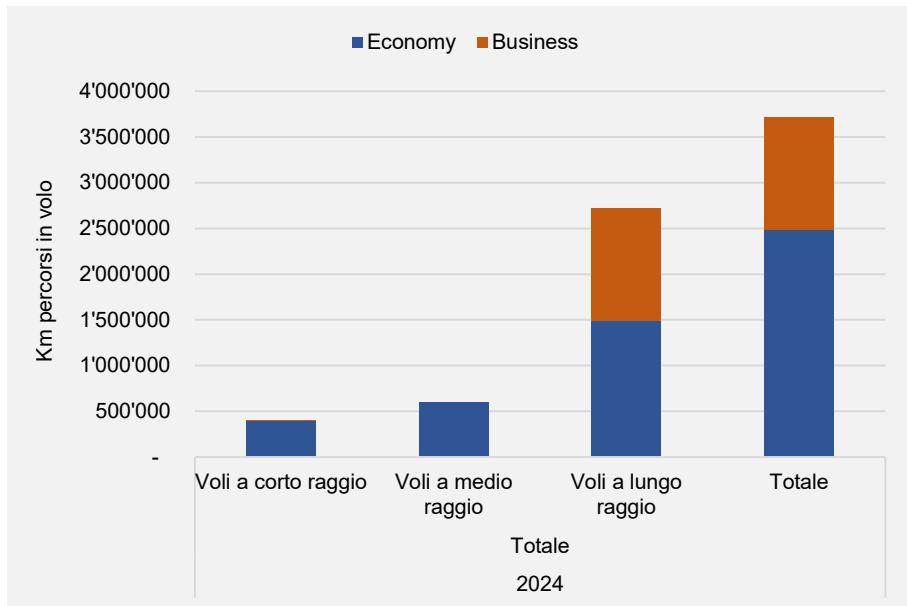


- Il [Piano d'azione Viaggi in aereo](#) stabilisce una riduzione del 30 % delle emissioni di GES dell'Amministrazione federale (escl. DDPS) causate dai viaggi in aereo tra il 2019 e il 2030.
- Nel 2024 il DATEC ha raggiunto il 64 % nel suo bilancio delle emissioni ed è quindi sulla buona strada per raggiungere l'obiettivo.
- Il calo rispetto al 2019 è stato del 44 %.



# Piano d'azione Viaggi in aereo

## Leggero aumento della quota relativa alla classe business



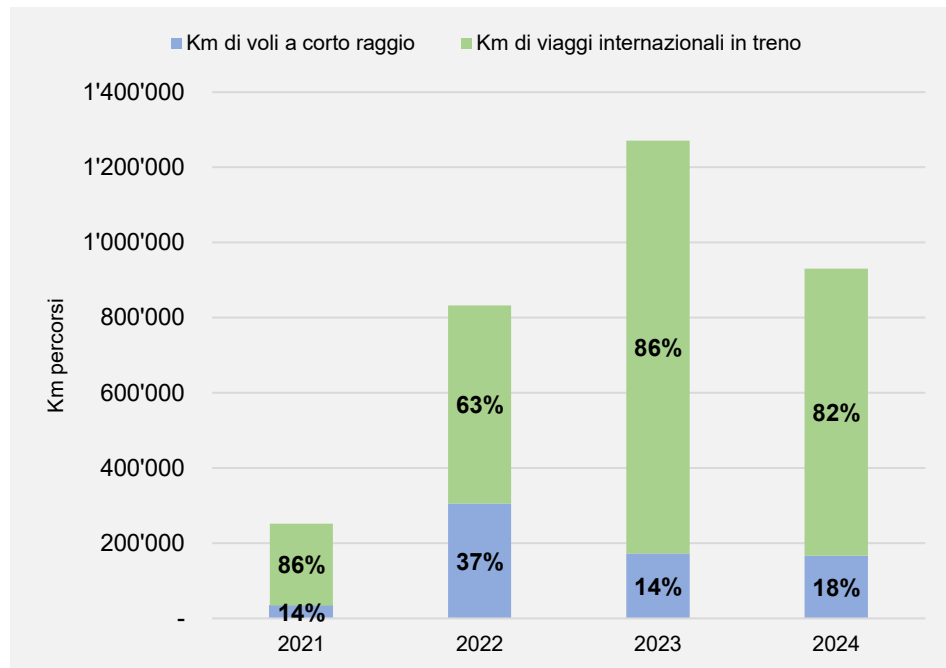
- Nel 2024 la quota di voli business sulle rotte a corto e medio raggio si avvicinava allo 0 %; sulle rotte a lungo raggio era però pari al 45 %.
- In totale, la quota di km percorsi in classe business è aumentata di 3 punti percentuali rispetto all'anno precedente.

\*Questi dati non tengono conto dei viaggi in aereo non prenotati tramite la CVC.



# Piano d'azione Viaggi in aereo

## Calo della quota di viaggi internazionali in treno



- Rispetto all'anno precedente, la quota di viaggi internazionali in treno rispetto ai viaggi a breve distanza è diminuita di 4 punti percentuali.
- La quota risulta dalla distanza percorsa con voli a corto raggio inferiori a 600 km e dalla distanza percorsa con viaggi internazionali in treno inferiori a 600 km. I viaggi internazionali in treno comprendono i viaggi notificati dalle FFS e dalla CVC.

\*Questi dati non tengono conto dei viaggi in aereo non prenotati tramite la CVC.



# Contatti e link

## Autori

- Servizio specializzato RUMBA, Segreteria generale DATEC, [info@rumba.admin.ch](mailto:info@rumba.admin.ch)
- Consulenza specialistica RUMBA, Swiss Climate AG, [contact@swissclimate.ch](mailto:contact@swissclimate.ch)
- Segreteria generale del DATEC, [info@gs-uvek.admin.ch](mailto:info@gs-uvek.admin.ch)

## Link

- [Rapporti ambientali dell'Amministrazione federale](#)
- [Sito web di RUMBA](#)