Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni DATEC

Ufficio federale delle strade USTRA

Investimenti federali nelle infrastrutture di trasporto

Scheda informativa 27 settembre 2024

La Svizzera dispone di una rete stradale e ferroviaria capillare, che tuttavia raggiunge attualmente i propri limiti di capacità a causa di una crescente domanda di mobilità. Per garantire anche in futuro collegamenti efficienti e sicuri in tutto il Paese, occorrono accurati interventi manutentivi e una pianificazione degli investimenti a lungo termine.

Il Consiglio federale dispone di due distinti Programmi di sviluppo strategico come strumento di pianificazione per l'ulteriore sviluppo della rete ferroviaria e delle strade nazionali.

Investimenti nella rete ferroviaria

I programmi di ampliamento della Confederazione prevedono un aumento del numero e della lunghezza dei treni, dei posti a sedere sugli stessi e dello spazio sulle banchine e nelle stazioni. La Confederazione assicura il finanziamento per la manutenzione e l'ampliamento dell'infrastruttura ferroviaria esistente attraverso il Fondo per l'infrastruttura ferroviaria (FIF). Quest'ultimo dispone di un budget annuale compreso tra i 4 e i 5 miliardi di franchi ed è alimentato dai contributi della Confederazione, dei Cantoni, dalla tassa sul traffico pesante commisurata alle prestazioni (TTPCP) e da altre fonti di finanziamento[1].

Il Parlamento decide in merito ai nuovi programmi di ampliamento ogni quattro oppure otto anni. Per il quadriennio 2025–2028 la Confederazione intende predisporre un limite di spesa di 16,4 miliardi di franchi, ovvero circa due miliardi in più rispetto al periodo in corso[2], per l'esercizio e il rinnovo della rete ferroviaria esistente, di altri impianti ferroviari e delle stazioni.

La fase di ampliamento 2025 consentirà di aumentare la capacità presso i grandi snodi ferroviari quali Ginevra, Basilea e Berna nonché in molte altre località. In tal modo potranno circolare più treni passeggeri e merci e nelle stazioni vi sarà più spazio per i viaggiatori. La fase 2025 comprende potenziamenti per circa 6,4 miliardi di franchi da realizzare in parallelo al programma SIF (Sviluppo futuro dell'infrastruttura ferroviaria).

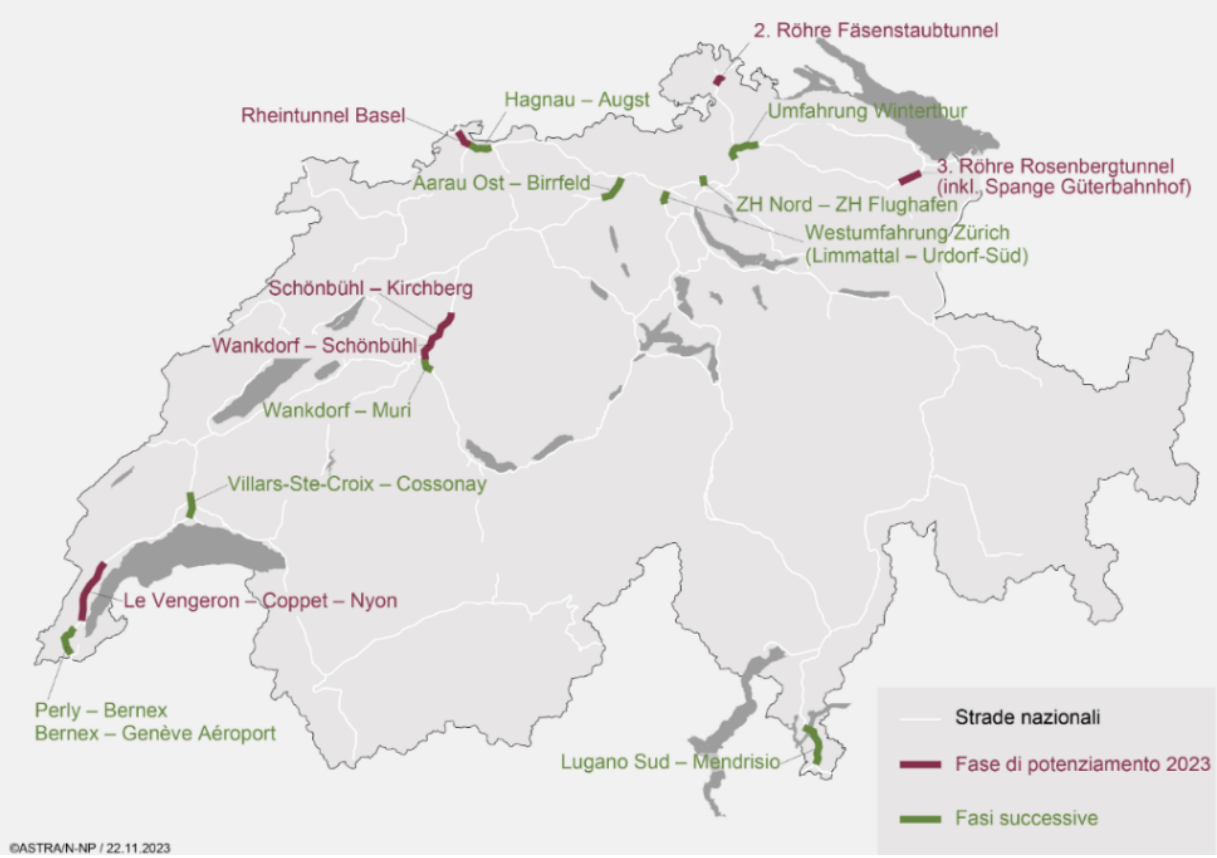
Investimenti nella rete stradale

Le voci di spesa per le strade nazionali sono esercizio, manutenzione, aggiornamento tecnico della rete esistente, decongestionamento nonché grandi opere e completamento della rete. Inoltre la Confederazione sostiene la realizzazione di progetti di ampia portata negli agglomerati per consentire una migliore gestione del traffico. I finanziamenti derivano dal Fondo per le strade nazionali e il traffico d'agglomerato (FOSTRA), che dispone di un budget annuale compreso tra i 2,5 e i 3,5 miliardi di franchi ed è alimentato interamente dagli automobilisti[3].

[1] https://www.bav.admin.ch/bav/it/home/modi-di-trasporto/ferrovia/infrastruttura-ferroviaria/fif-fondo-per-l-infrastruttura-ferroviaria.html
[2] https://www.uvek.admin.ch/uvek/it/home/trasporti/investimenti/ampliamento-ferroviario.html
[3] https://www.uvek.admin.ch/uvek/it/home/trasporti/investimenti/fostra.html

Nell'ambito del PROSTRA, il Consiglio federale sottopone al Parlamento, di norma ogni quattro anni, un messaggio con indicazioni relative ad attuazione, portata e priorità delle opere. Entro il 2030 si prevedono investimenti pari a circa 11,6 miliardi di franchi, che interessano le strade nazionali situate soprattutto nelle aree metropolitane e lungo gli assi di collegamento principali, dove si registrano le maggiori criticità. Le migliorie progettate contribuiranno in modo significativo alla riqualificazione degli insediamenti urbani. Per risolvere i problemi di traffico negli agglomerati, l'Esecutivo propone inoltre per la quarta generazione di programmi d'agglomerato di cofinanziare 32 programmi cantonali e comunali con circa 1,3 miliardi di franchi[4].

PROSTRA: progetti Orizzonte realizzativo 2030



[4] https://www.uvek.admin.ch/uvek/it/home/trasporti/investimenti/prostra-strade-nazionali.html