



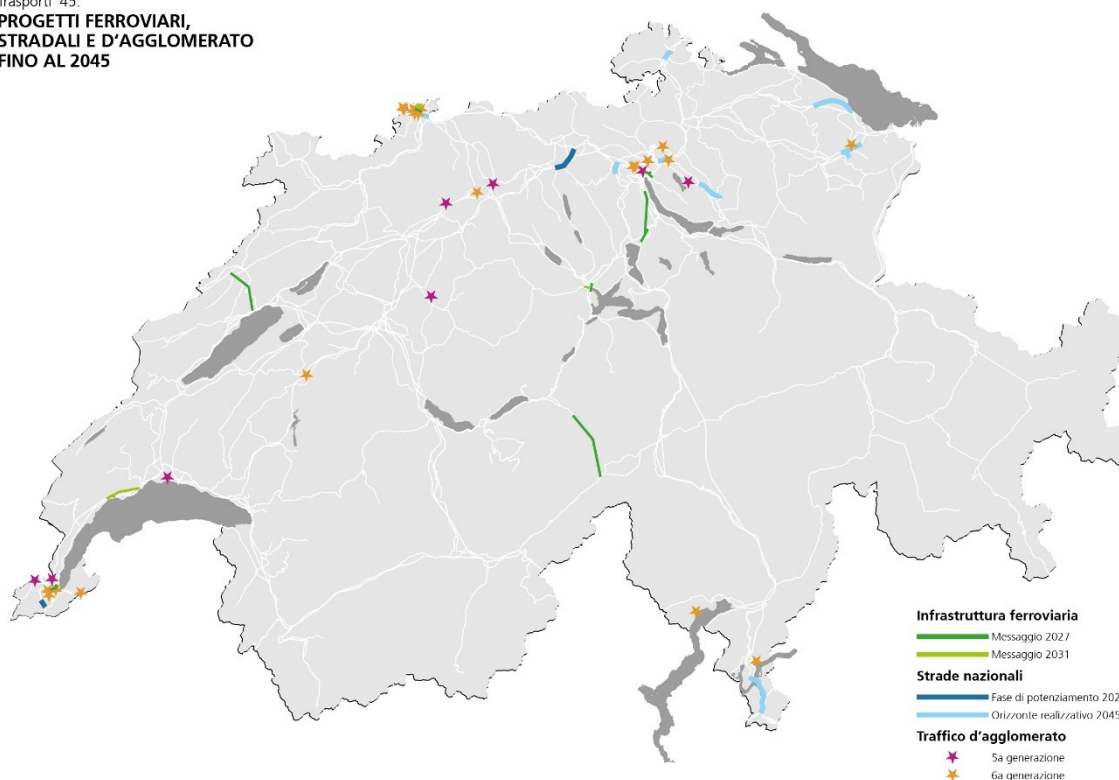
Trasporti '45: Scheda informativa n. 1 – 28 gennaio 2026 (ultimo aggiornamento il 30 gennaio 2026)

## Progetti ferroviari, stradali e d'agglomerato

**Il Consiglio federale intende sviluppare l'infrastruttura di trasporto in modo mirato e coordinato, per soddisfare le esigenze di mobilità della popolazione e dell'economia. Sulla base di una perizia del Politecnico federale di Zurigo e delle analisi eseguite dagli Uffici federali competenti, ha definito quali progetti infrastrutturali devono essere realizzati in via prioritaria entro il 2045. Nella seduta del 28 gennaio 2026 il Consiglio federale ha fissato i punti chiave del progetto «Trasporti '45» da porre in consultazione.**

I seguenti progetti saranno integrati nelle fasi di ampliamento dell'infrastruttura di trasporto. L'ampliamento della rete ferroviaria e di quella stradale sarà completato dal Programma Traffico d'agglomerato a partire dalla 5a generazione.

Trasporti '45:  
**PROGETTI FERROVIARI,  
STRADALI E D'AGGLOMERATO  
FINO AL 2045**



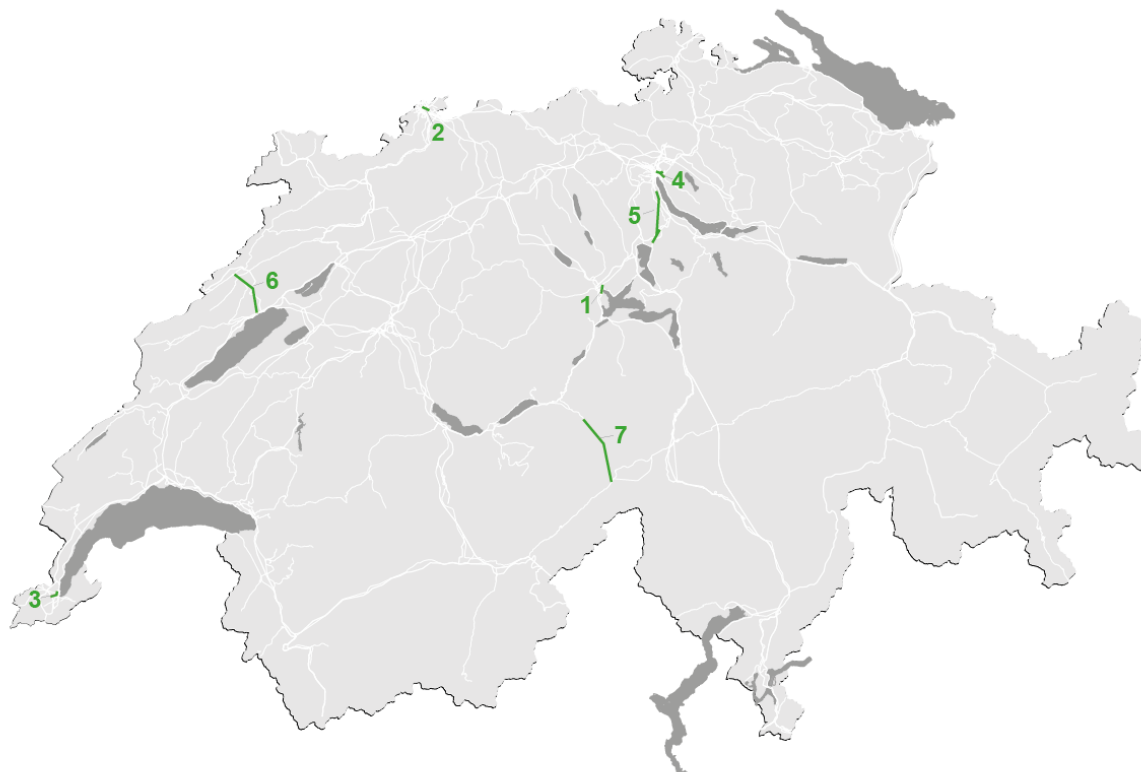
## Ulteriore sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria

Per l'ulteriore ampliamento della ferrovia sono disponibili circa 24 miliardi di franchi fino al 2045. Il presupposto è che l'uno per mille dell'IVA continui a essere versato a tempo indeterminato nel Fondo per l'infrastruttura ferroviaria (*per ulteriori dettagli sul finanziamento cfr. scheda informativa n. 4*). Su questa base, lo sviluppo della rete ferroviaria avverrà, come finora, tramite fasi di ampliamento scaglionate nel tempo. Anche l'introduzione delle offerte supplementari per i clienti (programmi d'offerta) avverrà in modo graduale.

Con il progetto di consultazione in elaborazione, il Consiglio federale intende da un lato presentare progetti la cui realizzazione sarà decisa in modo vincolante dal Parlamento con il messaggio 2027; dall'altro, fornire una panoramica dei contenuti previsti nel messaggio 2031.

## Messaggio 2027

Per il messaggio 2027 il Consiglio federale prevede i seguenti grandi progetti ferroviari:



Progetti	Costi in mio.
1 Luzern: Erste Etappe Durchgangsbahnhof (Kopftiefbahnhof und Dreilindentunnel)	3000
2 Basel: Bahnhof SBB – Ausbau Publikumsanlage und Westkopf inkl. Neubau Margarethenbrücke	900
3 Genève: Gare Genève Cornavin aménagement	1800
4 Zürich: Viertes Gleis Bahnhof Stadelhofen	1700
5 Zürich: Zimmerberg Basistunnel II	1800
6 Neuchâtel: Ligne directe Neuchâtel–La Chaux-de-Fonds	1600
7 Bern/Wallis: Grimseltunnel Innertkirchen – Oberwald	800
Diversi ampliamenti dell’offerta a livello regionale	2000
Ampliamento dell’offerta entro il 2030/35, infrastrutture necessarie	3000
Ampliamento dell’offerta con orizzonte realizzativo 2045, prima tappa delle infrastrutture complementari	1300

Stato di progetto e prezzi secondo l'ultimo dossier di progetto disponibile, al netto di IVA e rincaro. Precisione dei costi +/- 30 per cento. Le stime dei costi verranno aggiornate nel corso della progettazione, con possibile aumento dei costi.

### Spiegazioni

Per l'ampliamento dell'offerta a breve termine entro il 2030 è previsto un miglioramento del collegamento Bienne – Losanna/Ginevra, che richiede investimenti pari a circa 50 milioni di franchi nella regione di Renens.

Entro il 2035 verrà elaborato un programma d'offerta adeguato. Le misure previste consentiranno, tra l'altro, di garantire una cadenza quartoraria per l'IC Berna – Zurigo e una cadenza semioraria per l'IR Berna – Lucerna e l'IR Basilea – Zurigo. Sono inoltre allo studio

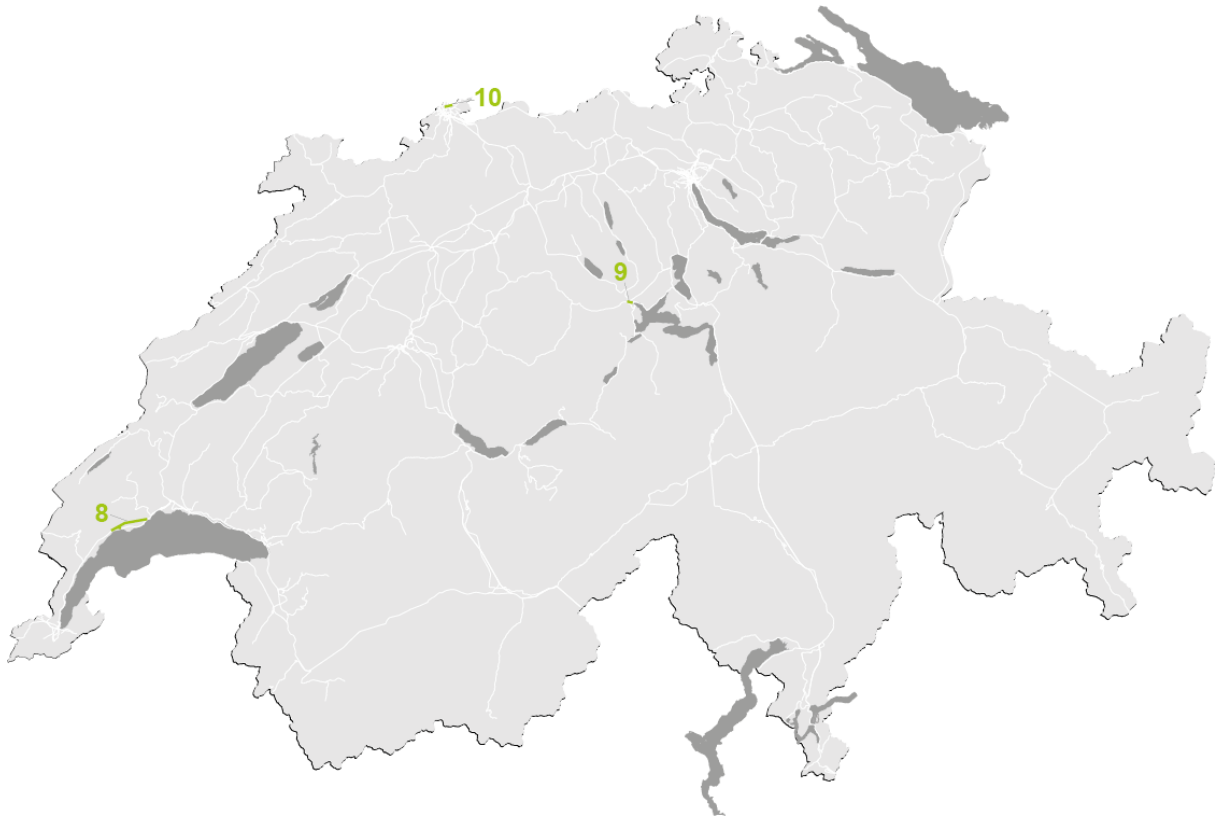
l'ampliamento del traffico regionale nella zona di Ginevra – Losanna, l'aumento delle frequenze tra Bellinzona e Locarno e treni più lunghi grazie all'adeguamento dei marciapiedi della rete suburbana di Zurigo. A tal fine sono previsti circa 3 miliardi di franchi per diverse misure di piccola e media entità.

Il messaggio 2027 comprende anche diversi grandi progetti già approvati dal Parlamento, la cui priorità è stata confermata dalla perizia del Politecnico federale di Zurigo. A questi si aggiungono la prima tappa della stazione di transito di Lucerna e la galleria del Grimsel come nuovi grandi progetti. La loro entrata in servizio dipende dall'evoluzione dei costi e dai mezzi disponibili nel Fondo per l'infrastruttura ferroviaria. Per garantire che i progetti chiave previsti permettano di raggiungere un programma d'offerta funzionante nel 2045, sono necessari mezzi supplementari per misure infrastrutturali complementari, quali scambi aggiuntivi, impianti di ricovero o segnaletica adattata. A tal fine è previsto un primo importo quadro di 1,3 miliardi di franchi.

Il messaggio 2027 prevede inoltre mezzi per la digitalizzazione della rete ferroviaria (segnaletica in cabina di guida), per ulteriori lavori di pianificazione e progettazione, per impianti a fune e per il cofinanziamento di ampliamenti infrastrutturali nei Paesi confinanti per un totale di 2 miliardi di franchi. Il volume complessivo della fase di ampliamento 2027 ammonta pertanto a 20 miliardi di franchi.

## Messaggio 2031

Per il messaggio 2031, il Consiglio federale prevede i seguenti grandi progetti ferroviari:



<b>Progetti</b>	<b>Costi in mio.</b>
8 Vaud: aménagement Morges – Perroy	3100
9 Luzern: Zweite Etappe Durchgangsbahnhof (Neustadtunnel und Anschluss Gütsch)	2100
10 Basel: Erste Etappe der Durchmesserlinie zwischen Basel SBB und Basel Badischer Bahnhof mit dem Tiefbahnhof Basel SBB (cosiddetto progetto «Herzstück» fortemente ridimensionato)	1600
Ampliamento dell'offerta con orizzonte realizzativo 2045, ulteriori infrastrutture complementari	2000

Stato di progetto e prezzi secondo l'ultimo dossier di progetto disponibile, al netto di IVA e rincaro. I progetti preliminari non sono ancora stati completati. Precisione dei costi negli studi preliminari +/- 50 per cento. Le stime dei costi verranno aggiornate nel corso della progettazione, con possibile aumento dei costi.

### **Spiegazioni**

La nuova tratta Morges – Perroy è già stata approvata dal Parlamento, ma la progettazione è meno avanzata rispetto ad altri grandi progetti approvati, per cui la decisione sul credito sarà aggiornata solo con il messaggio 2031, quando sarà disponibile il progetto preliminare. La seconda tappa della stazione di transito di Lucerna sarà anch'essa richiesta con il messaggio 2031, perché la progettazione è meno avanzata rispetto alla prima tappa. A Basilea, d'intesa con i due Cantoni, verrà elaborata una soluzione alternativa al cosiddetto progetto «Herzstück». Una prima tappa sarà definita nel messaggio 2031, sulla base del progetto preliminare disponibile a quella data.

I progetti del messaggio 2031 saranno in parte realizzati prima del 2045, ma entreranno in servizio solo dopo il 2045. Con l'elaborazione del messaggio 2031 verranno aggiunti altri progetti necessari per un programma d'offerta funzionante all'orizzonte 2045. Questi sono necessari per sfruttare appieno il potenziale dei grandi progetti per nuove offerte. Nel messaggio 2031, il Consiglio federale prevede ulteriori fondi per la digitalizzazione della rete ferroviaria (segnaletica in cabina di guida), per ulteriori lavori di pianificazione e progettazione, per impianti a fune e per il cofinanziamento di ampliamenti infrastrutturali nei Paesi confinanti per un importo di 2 miliardi di franchi. Secondo lo stato attuale della pianificazione, ciò comporta un totale di almeno 10,8 miliardi di franchi per la fase di ampliamento 2031.

## **Ulteriore sviluppo delle strade nazionali**

La rete di strade nazionali continuerà ad essere sviluppata gradualmente. Con l'elaborazione del progetto da porre in consultazione, il Consiglio federale intende presentare, da un lato, i progetti la cui realizzazione sarà decisa in modo vincolante dal Parlamento (programma d'offerta 2027) e, dall'altro, offrire una panoramica della pianificazione con orizzonte realizzativo 2045, 2055 e «successivi».

### **Fase di ampliamento 2027**

Per la fase di ampliamento 2027 con orizzonte realizzativo 2045 il Consiglio federale prevede i seguenti progetti di strade nazionali:



<b>Progetti</b>	<b>Costi in mio.</b>
1 N1 Elargissement à six voies Perly-Bernex (GE)	1000
2 N1 6-Spurausbau Aarau-Ost – Birrfeld (AG)	400
<b>Totale fase di ampliamento 2027</b>	<b>1400</b>

Stato del progetto ad aprile 2025 (arrotondato a 100 milioni di franchi), al netto di IVA e rincaro, precisione dei costi +/- 30 per cento. Con un'aliquota IVA dell'8,1 per cento, l'IVA ammonterebbe a circa 110 milioni di franchi.

### **Spiegazioni**

La fase di ampliamento 2027 comprenderà due interventi sull'autostrada A1: ampliamento a sei corsie Perly – Bernex (GE) per eliminare i problemi di capacità nella regione di Ginevra e decongestionare la rete di trasporto urbana e ampliamento a sei corsie Aarau-est – diramazione Birrfeld (AG) per eliminare i problemi di capacità sull'asse est-ovest dell'Altipiano centrale. L'ammontare complessivo dell'investimento per entrambi i progetti è pari a circa 1,5 miliardi di franchi.

## Altri progetti con orizzonte realizzativo 2045:



Progetti	Costi in mio.
3 N1 8-Spurausbau Wallisellen – Brüttsellen (ZH)	100
4 N1 3. Röhre Rosenberg tunnel, mit Spange (SG)	1500
5 N2 Rheintunnel Basel (BS/BL)	2400
6 N2 Lugano Sud – Mendrisio (TI) <sup>1)</sup>	1200
7 N3 6-Spurausbau Westumfahrung Zürich (Limmattal – Urdorf-Süd) (ZH)	100
8 N4 Fäsenstaubtunnel (SH)	500
9 N15 Zürcher Oberlandautobahn Uster Ost – Betzholz (ZH)	2300
10 N23 Umfahrung Amriswil Nord inklusive Anschluss Romanshorn (TG)	1300
<b>Totale orizzonte realizzativo 2045</b>	<b>9400</b>

Stato del progetto ad aprile 2025 (arrotondato a 100 milioni di franchi), al netto di IVA e rincaro, precisione dei costi +/- 30 per cento. Con un'aliquota IVA dell'8,1 per cento, l'IVA ammonterebbe a circa 760 milioni di franchi.

<sup>1)</sup> A seconda dell'avanzamento del progetto, è anche ipotizzabile che dopo la consultazione il collegamento Bellinzona – Locarno venga assegnato all'orizzonte realizzativo 2045 e il progetto Lugano sud – Mendrisio venga rinviato all'orizzonte realizzativo 2055.

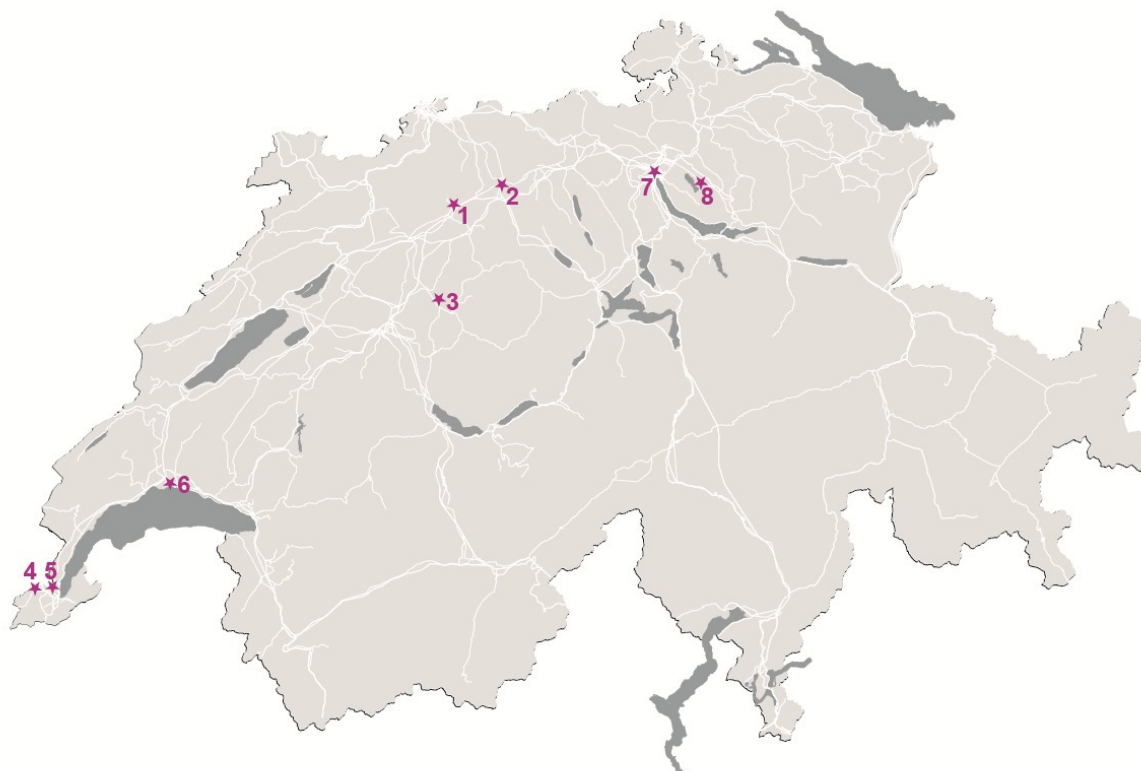
## Programma Traffico d'agglomerato

Dal 2011, tramite il Programma Traffico d'agglomerato (PTA), la Confederazione cofinanzia progetti di trasporto nelle città e negli agglomerati, promuovendo così una pianificazione coerente di trasporti e insediamenti. La partecipazione federale ai costi può raggiungere il 50 per cento dei costi al massimo. Attualmente sono allo studio programmi d'agglomerato di 5a generazione, che saranno esaminati fino a marzo 2026 e attuati a partire dal 2028.

La perizia del Politecnico federale di Zurigo ha valutato i progetti con costi superiori a 50 milioni di franchi. Gli agglomerati hanno inoltre presentato numerosi progetti di piccole e medie dimensioni da cofinanziare.

## Programma Traffico d'agglomerato di 5a generazione (a partire dal 2028)

Il Consiglio federale propone i seguenti progetti di 5a generazione per il cofinanziamento:



Progetti	Costi in mio.
1 Aareland: Gesamtverkehrsprojekt Oensingen	72
2 Aareland: Neuer Bahnhofplatz Olten	79
3 Burgdorf: Umfahrung Hasle	77
4 Genève: Mesures TP et interface multimodale St-Genis – Pouilly	51
5 Genève: Interface multimodale Grand – Saconnex / Aéroport	57
6 Lausanne – Morges: Acquisition de bus électriques	50
7 Zürich: Franca-Magnani-Brücke	80
8 Zürich: Uster Unterführung Winterthurerstrasse	50
<b>Totale 5a generazione</b>	<b>516</b>

Progetti a partire da 50 milioni di franchi. Stato del progetto ad aprile 2024, al netto di IVA e rincaro. Con un'aliquota IVA dell'8,1 per cento, l'IVA ammonterebbe a circa 42 milioni di franchi.

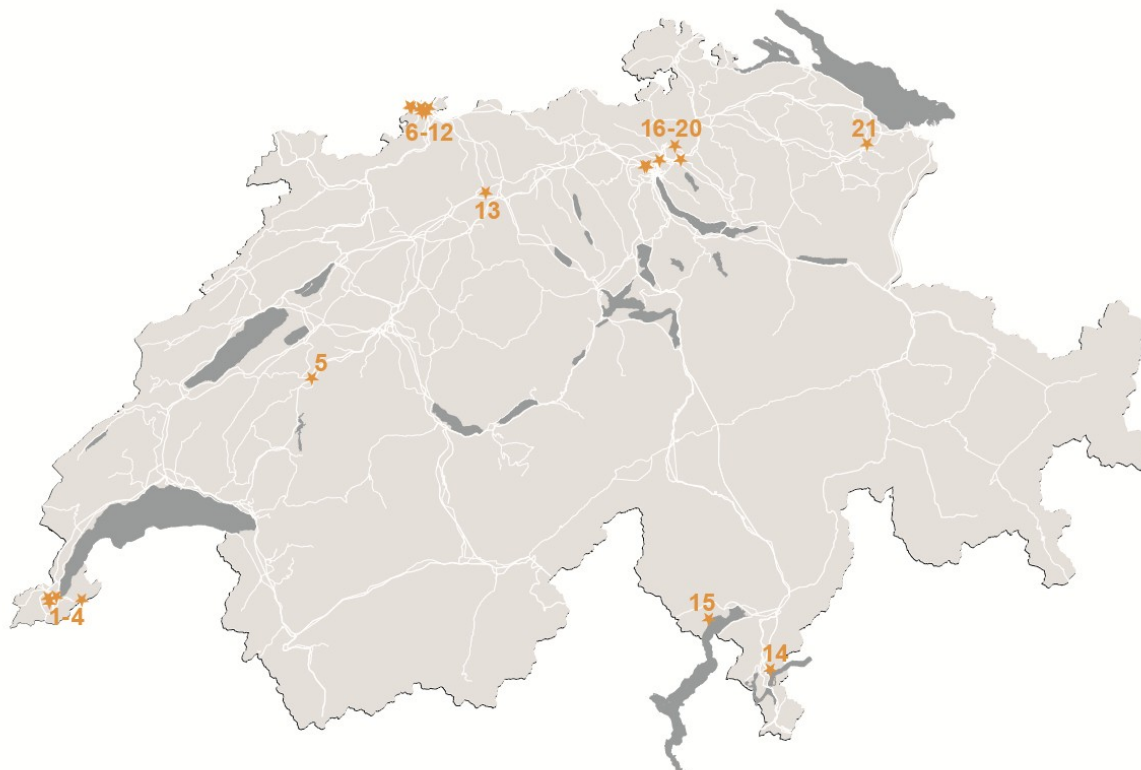
### Spiegazioni

Le misure comportano costi complessivi di almeno 0,5 miliardi di franchi. Il Consiglio federale presenterà inoltre in consultazione numerosi altri progetti in circa 40 agglomerati, ciascuno con costi inferiori a 50 milioni di franchi.

## Sguardo al Programma Traffico d'agglomerato di 6a generazione

Gli altri progetti considerati prioritari dalla perizia del Politecnico federale di Zurigo saranno proposti per il cofinanziamento nelle successive generazioni del Programma Traffico d'agglomerato, a seconda delle richieste degli agglomerati e dei mezzi finanziari disponibili.

Per altri progetti, gli agglomerati devono presentare soluzioni adeguate. Ciò vale ad esempio per la metropolitana ginevrina Giura – Salève. Il DATEC esaminerà tali progetti nell'ambito di una successiva generazione del Programma Traffico d'agglomerato.



Progetti	Costi in mio.
1 Genève: Tramway «la petite ceinture»	500
2 Genève: Tramway «la tangentielle» Aéroport – Lancy	400
3 Genève: Extension tramway «axe ouest» Lancy – Onex	200
4 Genève: Extension tramway à Annemasse	50
5 Fribourg: Neues Agglomerationsverkehrssystem, Variante Bus	250
6 Basel: Zubringer Bachgraben - Allschwil	407
7 Basel: Tramprojekt Bachgraben	160
8 Basel: Tram Grossbasel, Teil Leonhardsgraben – Steinengraben – Bahnhof SBB	90
9 Basel: Tram Wettstein, Grenzacherstrasse – Schwarzwaldstrasse	82
10 Basel: ÖV-Drehscheibe Bahnhof SBB West	60
11 Basel: Tram Kleinbasel, Wettsteinplatz – Claragraben – Clarastrasse	25
12 Basel: Tram Grossbasel, Teil Leonhardsgraben – Petersgraben – Blumenrein <sup>1)</sup>	20
13 Aareland: Umfahrung ERO+ Hägendorf/Rickenbach (SO)	160
14 Lugano: Agglobus Lugano Centro – Pian Scairolo	57

15 Locarno: Rete ciclopedonale Brissago / Ronco / Ascona	50
16 Zürich: Glattalbahnhof Dübendorf Giessen – Dietlikon	350
17 Zürich: Tramtangente Nord	325
18 Zürich: Abstellanlage Tram Aargauerstrasse	250
19 Zürich: Glattalbahnhof Kloten-Industrie Bassersdorf	222
20 Zürich: Personenunterführung und Veloabstellplätze Zürich-Altstetten	50
21 St. Gallen: Tram Etappe Stephanshorn	300
<b>Totale a partire dalla 6a generazione</b>	<b>4008</b>

Stima approssimativa dei costi secondo le informazioni fornite dagli agglomerati nel sondaggio del febbraio 2025, al netto di IVA e rincaro. Con un'aliquota IVA dell'8,1 per cento, l'IVA ammonterebbe a circa 325 milioni di franchi.

<sup>1)</sup> Il tram Petersgraben è già stato cofinanziato nell'ambito della quarta generazione.