# Transskript Zukunft Bahnhof Bern

**175 Jahre Eisenbahn in der Schweiz**

**Intro:** Vor 175 Jahren wurde die erste Bahnstrecke in der Schweiz eröffnet.

Heute wird mehr denn je in unser Bahnnetz investiert.

Das zeigt das Beispiel Bahnhof Bern.

Zukunft Bahnhof Bern; 175 Jahre Eisenbahn in der Schweiz

**Untertitel:**

Unter dem Bahnhof Bern wird fleissig gebaut.

Der Hauptstadt-Bahnhof stösst an seine Grenzen.

Die Zahl Reisender, die den Bahnhof Bern benutzen, nimmt bis 2030 laut Prognosen um rund 40 Prozent zu.

Aus diesem Grund entsteht unter den bestehenden Gleisen ein ganz neuer Bahnhof.

*Adrian Wildbolz
Gesamtprojektleiter; Ausbau Bahnhof Bern RBS*

«Wir machen hier miteinander den zweitgrössten Bahnhof der Schweiz fit für die Zukunft.

Zum einen haben wir oben eine zusätzliche Unterführung der SBB.

(*Bauplan wird eingeblendet und neue SBB-Unterführung wird eingekreist*)

Das gibt vereinfachte Umsteigebeziehungen.

Hier unten entsteht der Bahnhof RBS und hier können in Zukunft vor allem die Leute vom Regionalverkehr Bern – Solothurn schneller und besser umsteigen.»

(*Bauplan wird eingeblendet und der neue RBS-Bahnhof wird eingekreist*)

Der alte RBS-Bahnhof wurde 1965 eröffnet.

*Stimme aus dem Off:*

«Bern hatte, so berichtete damals witzig eine Zeitung, seine U-Bahn.»

Ein Ausbau am bisherigen Ort funktioniert nicht.

*Adrian Wildbolz
Gesamtprojektleiter; Ausbau Bahnhof Bern RBS*

«Der alte Bahnhof ist ein Sackbahnhof, quer zur SBB-Linie.

Diesen kann man unmöglich verlängern. Man würde direkt in die Altstadt hineinfahren.

Der neue Bahnhof hier ist um 90 Grad gedreht. Er ist längs unter den SBB Gleisen und es besteht die Möglichkeit, dass man ihn einmal Richtung Westen, Richtung Insel zu einem Durchgangsbahnhof erweitern könnte.»

Vom RBS-Bahnhof aus können Pendlerinnen und Pendler künftig schneller auf die Gleise der SBB wechseln.

Über den Gleisen wird der Bahnhof dank neuen Zugängen einfacher begehbar.

Vom Konzept bis zum fertigen Bahnhof braucht es aber noch etwas Zeit und Geduld.

Die SBB baut noch bis mindestens 2030 am Bahnhof - für unsere Zukunft.

*Nick Pedersen*

*Bauunternehmung im Auftrag der SBB*«Ich meine, ich als alter Berner oder junger Berner werde mein Leben lang durch diesen Bahnhof durchlaufen dürfen.

Umso schöner, wenn es etwas mehr Licht hat und etwas mehr Platz für alle.

Ich werde mich mein Leben lang daran erinnern, was ich hier in meinen jungen Jahren zustande bringen durfte.»