

UVEK Infrastrukturtagung 2012

«Verkehrsverlagerung ... quo vadis?»

Bernhard Metzger

Leiter Direktion Logistik Transport, Migros-Genossenschafts-Bund (MGB)

Vizepräsident, Swiss Shippers' Council (SSC)

Verkehrsverlagerung?



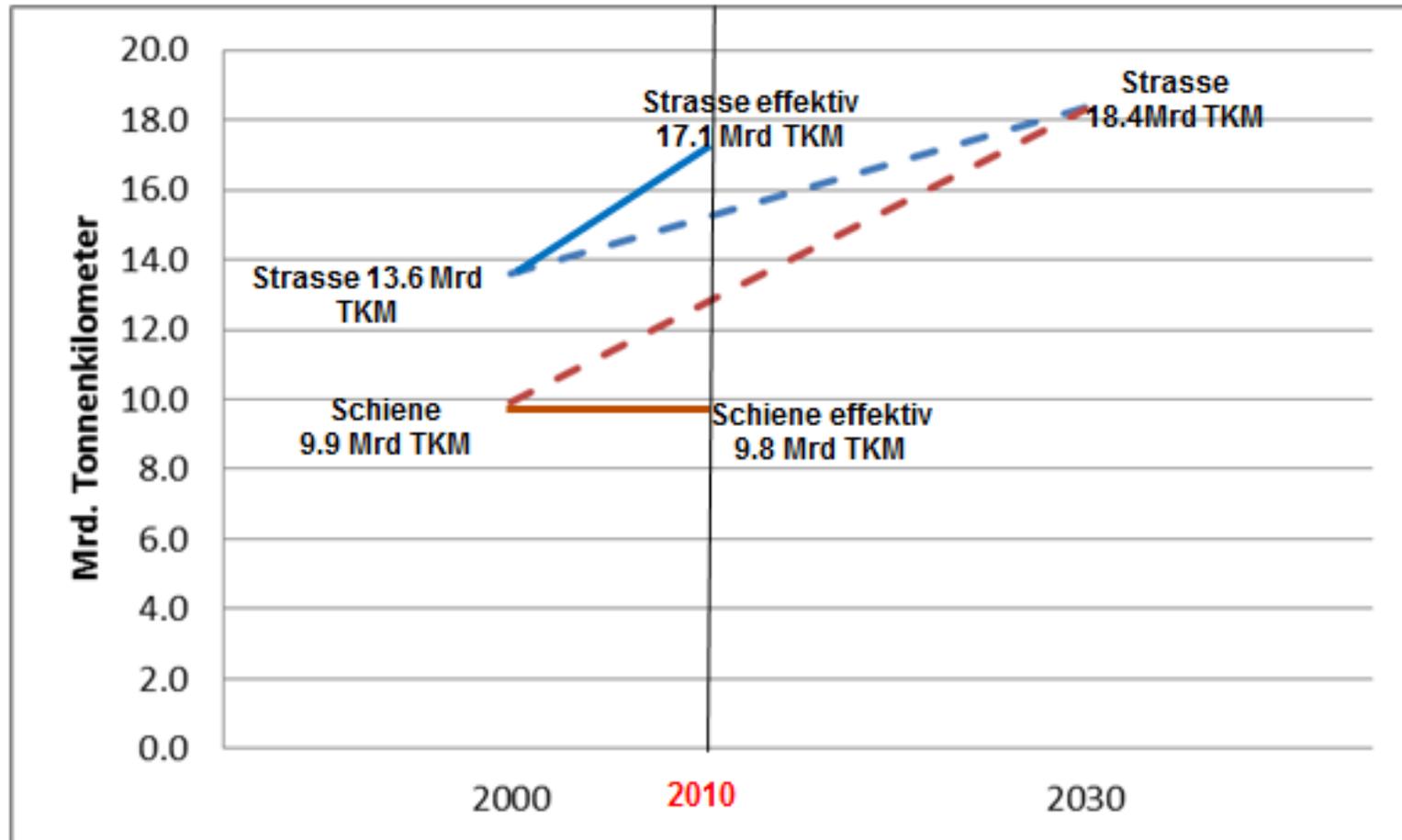
Verkehrsverlagerung?



Verkehrsverlagerung?



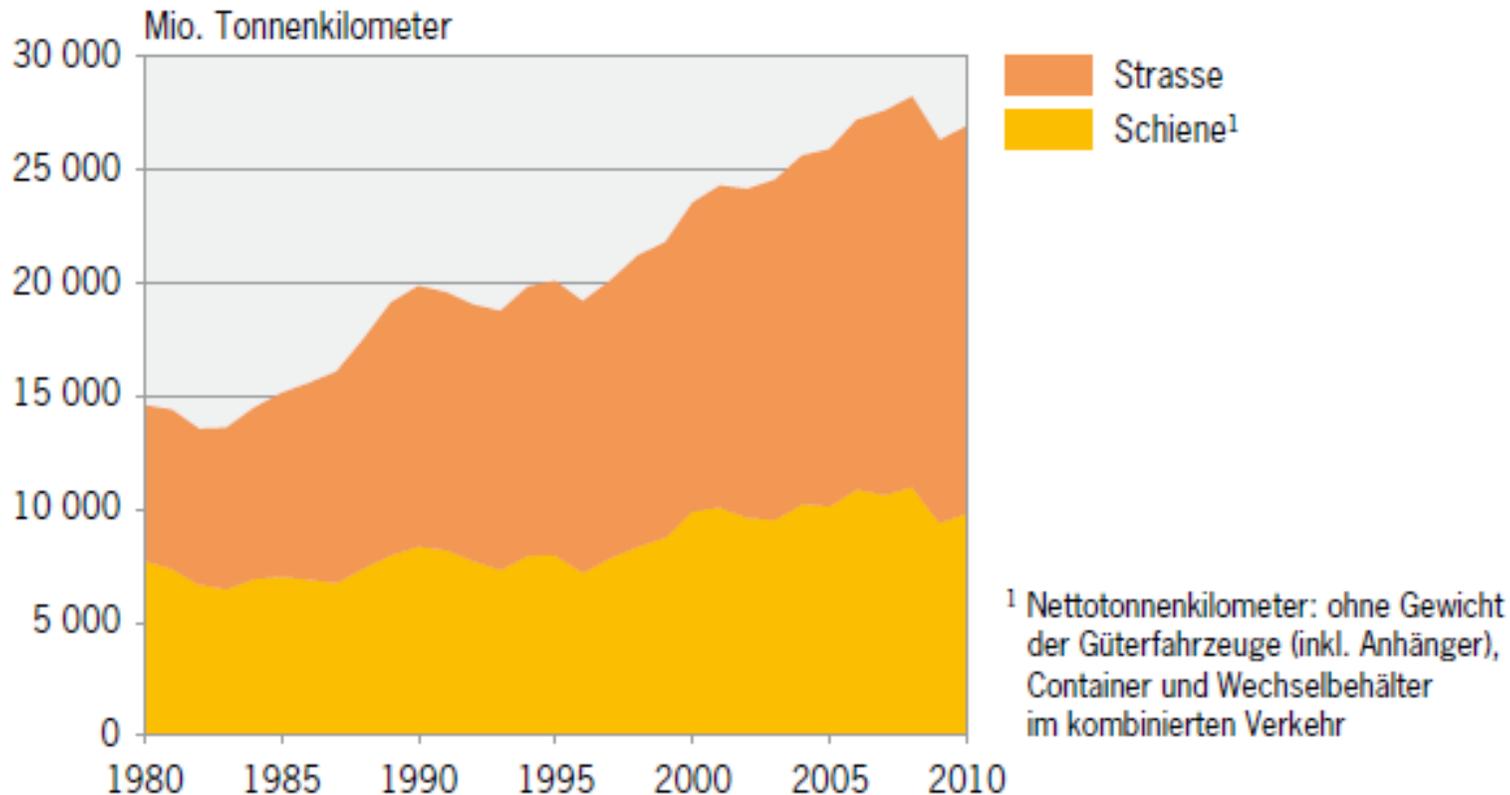
Prognostizierte Entwicklung im Güterverkehr Schweiz



Quelle: UVEK, Zukunft der nationalen Infrastrukturnetze in der Schweiz, 17.9.2010, S. 53

Transportleistungen steigen

Transportleistungen im Güterverkehr

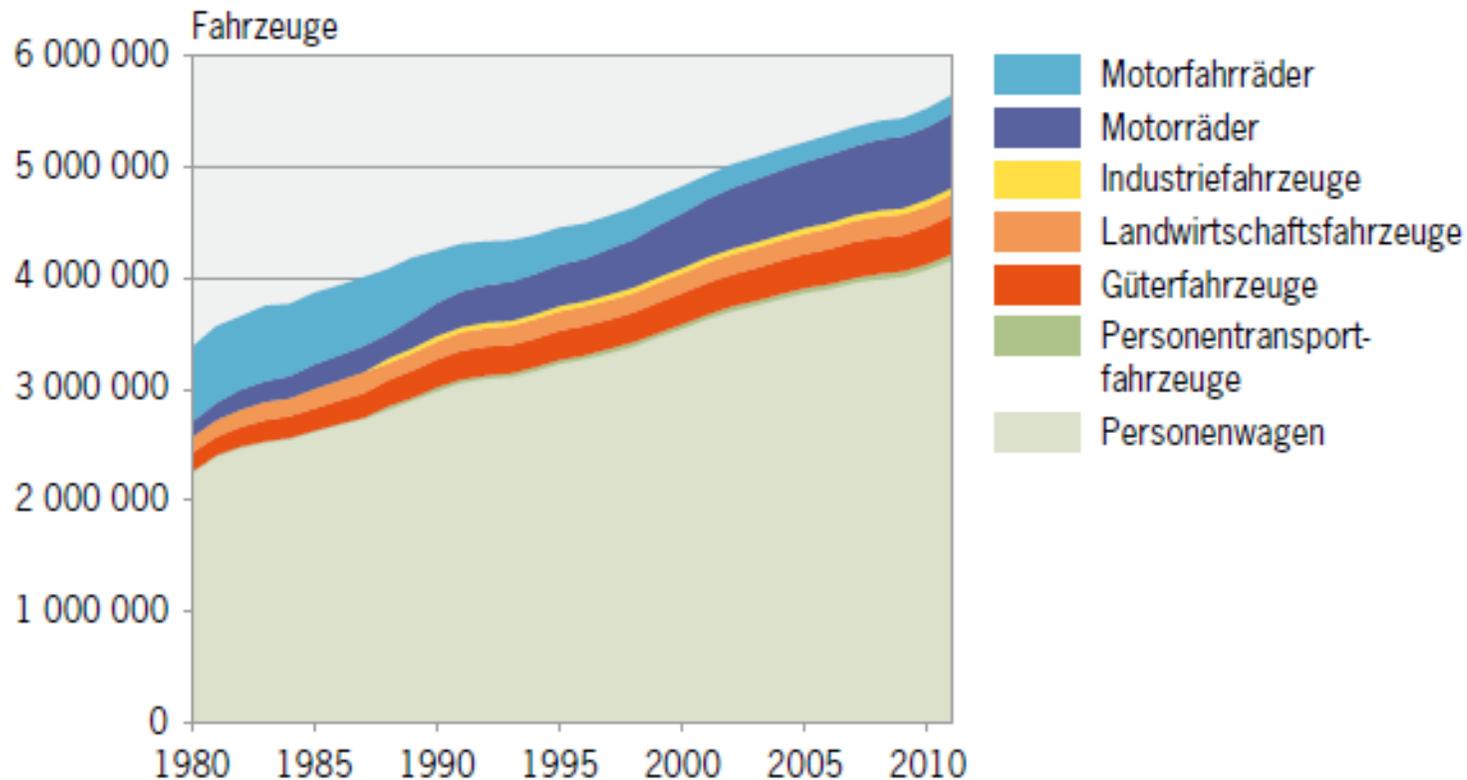


Quelle: Bundesamt für Statistik

© BFS

Bedürfnis nach Mobilität nimmt zu

Bestand der Strassenmotorfahrzeuge



Quellen: Bundesamt für Statistik, Bundesamt für Strassen

© BFS

Staus – die Regel, nicht die Ausnahme

Strassenverkehr

So viel Verkehr wie noch nie auf Schweizer Autobahnen

Schweiz Montag, 20. August, 12:20



Der Verkehr auf den Schweizer Autobahnen hat in den letzten Jahren markant zugenommen. (Bild: NZZ / Karin Hofer)

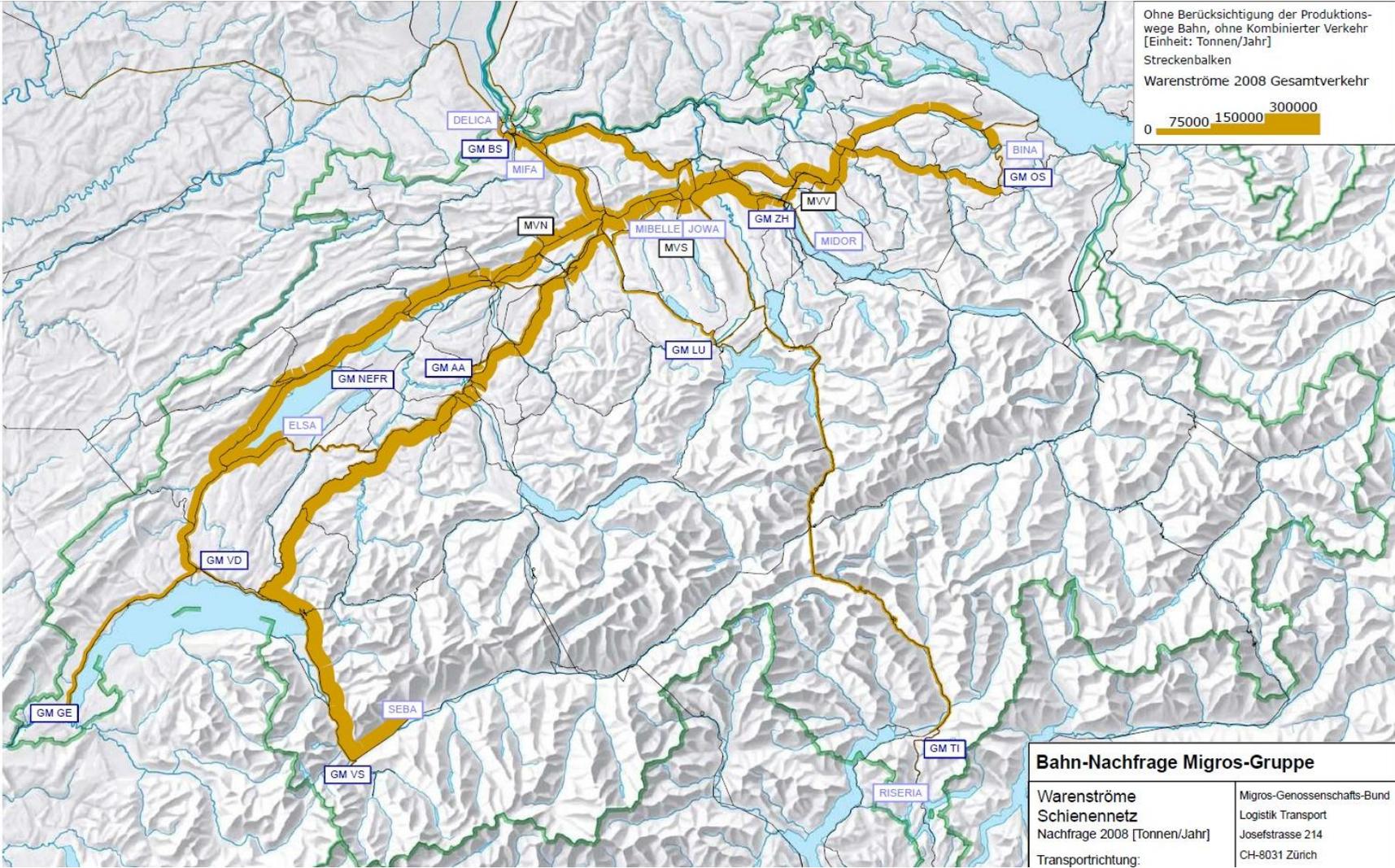
Noch nie waren auf Schweizer Autobahnen so viele Fahrzeuge unterwegs wie im letzten Jahr. Die Fahrleistung hat sich seit 1990 mehr als verdoppelt. Das zeigt sich auch in den häufiger werdenden Staustunden.

Quelle: ASTRA, Verkehrsentwicklung und Verfügbarkeit der Nationalstrassen, Jahresbericht 2011

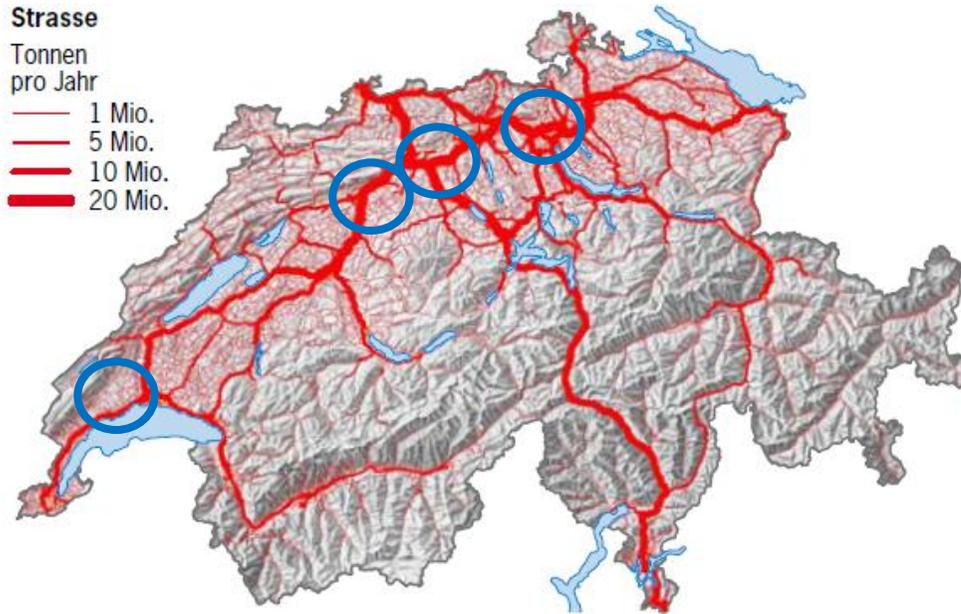
Was braucht der Markt?

Was braucht die Schweiz?

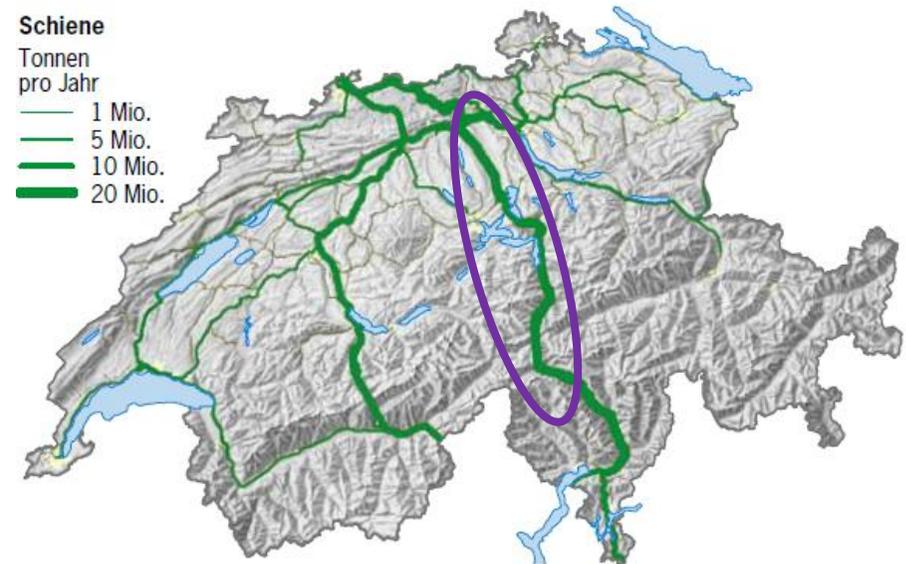
Neuer Fokus



Neuer Fokus



- Neuralgische Engpässe
- NEAT-Investitionen im Umfang von >23 Milliarden Schweizer Franken



Quellen: INFOPLAN-ARE, Verkehrsmodellierung VM-UVEK; Geostat-BFS; swisstopo

© BFS, ARE

Starker, stabiler Wagenladungsverkehr



Ergänzende Konzepte: Beispiel Kombi-Verkehr Ost-CH



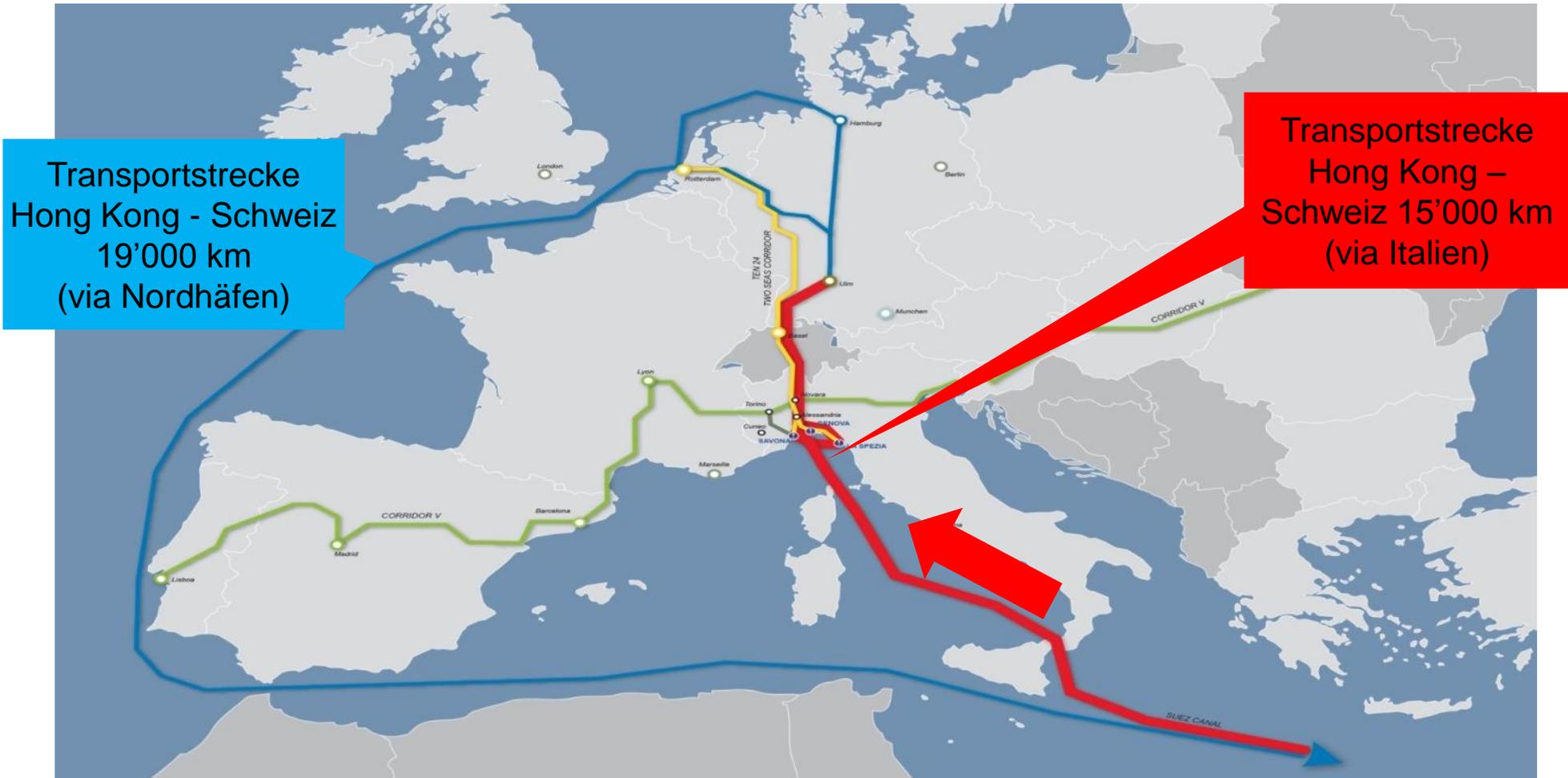
Ergänzende Konzepte: Beispiel Kombi-Verkehr Tessin



Mut neue Wege zu gehen



Mut neue Wege zu gehen



Innovationen: Beispiel ContainerMover Innovatrain



Innovationen: Beispiel «Ameisensoftware» Migros



«Einstein» vom 1. März 2012



SF VIDEOPORTAL

Startseite Sendungen Sendung verpasst Channels Meine Videos

einstein | BERICHT Kurt Frischknecht

06:36 | 06:51

Migros-Trucks auf Ameisenstrassen

Hocheffiziente Infrastrukturen im Inland...

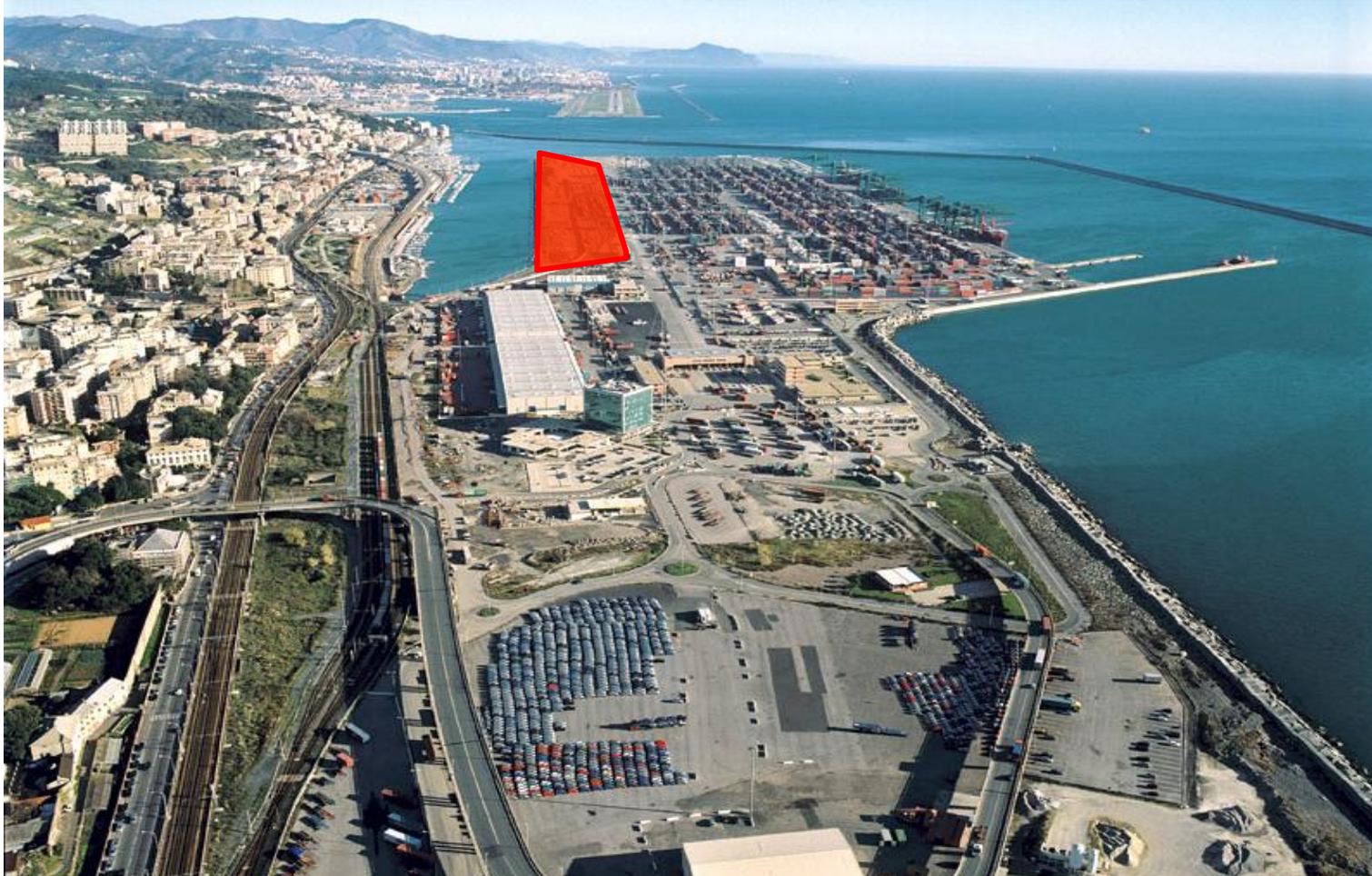
Wirtschaft.

Basler Zeitung | Donnerstag, 15. November 2012 | Seite 37

Neues Hafenbecken wird Politikum

Basel sucht Unterstützung für Vorstoss in Bern, aber die Reihen sind nicht geschlossen

... und im Ausland



Planbare Kosten und Wettbewerbsfähigkeit

Abbildung 1

Detailhandelsumsätze und Preisentwicklung

Veränderung zum Vorjahr in Prozent



Quelle: Staatssekretariat für Wirtschaft, Bundesamt für Statistik; *Werte 2011 von Credit Suisse Economic Research geschätzt

Fähige(r) Partner / Systembetreiber

«Stabile operative Leistung – Tag für Tag»

«Planbare, verlässliche Perspektive»

«Kompetitiv, im Vergleich mit anderen Verkehrsträgern»

«Agil und kundenorientiert»

«Kostensensibel»

«Finanziell stabil»

Synthese (1/2)

1. Neuer Fokus: Ost-/Westachse

- Genügend Kapazitäten, Hohe Pünktlichkeit, grosse Flexibilität

2. Starker, stabiler Wagenladungsverkehr

- EWLK bleibt Rückgrat einer erfolgreichen Verlagerungspolitik
- Konsequente Umsetzung und Abschluss Sanierung SBB Cargo

3. Ergänzende Konzepte: Z.B. Kombi-Verkehr

4. Mut neue Wege zu gehen

Synthese (2/2)

5. Innovationen

6. Hocheffiziente Infrastrukturen im In- und Ausland

7. Planbare Kosten und Wettbewerbsfähigkeit

8. Fähige(r) Partner / Systembetreiber

- Unternehmerische Zielsetzung?
- Organisatorische Einbettung?

Integral erarbeitete Gesamtkonzeption Güterverkehr



