



## Feuille d'information

### Élimination des goulets d'étranglement du réseau des routes nationales

#### Modules 1 et 2

Selon les données actuelles, les projets énumérés ci-après devraient pouvoir être réalisés au moyen de l'enveloppe disponible de 5,5 milliards de francs (indice des prix octobre 2005, hors renchérissement et TVA).

Deuxième programme d'élimination des goulets d'étranglement		Module	
Besoins effectifs		[en millions de francs]	
Région	Projet d'élimination des goulets d'étranglement	1	2
GE	Perly – Bernex		430
	Bernex – Genève Aéroport		615
	Genève Aéroport – Le Vengeron	50	
	Le Vengeron – Coppet		165
VD	Goulet d'étranglement de Crissier, Phase 1	120	
	Goulet d'étranglement de Crissier, Phase 1	40	
	Goulet d'étranglement de Crissier, Phase 2		120
BE	Wankdorf – Schönbühl		140
BE-SO	Luterbach – Härkingen	660	
SO-AG	Härkingen – Wiggertal	165	
ZH	Contournement nord de Zurich	940	
	Zurich Nord – Zurich Aéroport		20
	Contournement de Winterthur		370
	Andelfingen – Winterthur	285	
BS-BL	STOT, tunnel de Schwarzwald – Hagnau, (« ancienne » option)		915 <sup>1</sup>
LU-ZG	Blegi – Rütihof	135	
SG	Kreuzbleiche – Neudorf (3e tube du tunnel du Rosenberg)		410
<b>Total par module</b>		<b>2395</b>	<b>3185</b>
<b>Total cumulé</b>			<b>5580<sup>2</sup></b>

Projet d'aménagement définitivement approuvé par les chambres fédérales dans le cadre du premier message relatif au programme d'élimination des goulets d'étranglement ou de la 2e étape des mesures de stabilisations conjoncturelles.

Projet proposé par le Conseil fédéral pour approbation dans le cadre du deuxième message relatif au programme d'élimination des goulets d'étranglement.

Moyens financiers supplémentaires proposés par le Conseil fédéral pour approbation dans le cadre du deuxième message relatif au programme d'élimination des goulets d'étranglement.

<sup>1</sup> Indication basée sur le calcul des coûts du canton de Bâle-Ville ; indice des prix 2005, hors renchérissement et TVA.

<sup>2</sup> Compte tenu de la précision des coûts des projets du module 2 ( $\pm 30\%$ ), le dépassement de 80 millions du montant total alloué pour l'élimination des goulets d'étranglement du réseau des routes nationales est à relativiser. En outre, les travaux de mise en œuvre des projets Blegi – Rütihof et Härkingen – Wiggertal, en partie déjà terminés, montrent que sur les 300 millions de francs alloués, environ 80 millions retourneront dans le Finfr, si l'on se base sur les connaissances actuelles.

## Module 3 (besoins élargis) et module 4 (projets écartés)

<b>Deuxième programme d'élimination des goulets d'étranglement</b>		Module	
<b>Besoins élargis</b>		[en millions de francs]	
Région	Projet d'élimination des goulets d'étranglement	3	4
GE	Etoile – Perly		390
	Coppet – Nyon	165	
VD	Nyon – Morges Ouest*		500
	Villars-Ste-Croix – Cossonay	100	
	Villars-Ste-Croix – La Croix-Montreux		1350
BE	Weyermannshaus – Wankdorf		215
	Schönbühl – Kirchberg	195	
	Wankdorf – Muri	1485	
	Muri – Rubigen*		120
SO-AG	Wiggertal – Oftringen	**	
	Aarau Est – Birrfeld	330	
	Aarau Ouest – Aarau Est*		225
	Birrfeld – Wettingen y compr. 4e tube Baregg*		500
	Augst – échangeur de Rheinfelden	**	
ZH	Wettingen – Dietikon	215	
	Wallisellen – Brüttsellen	**	
	Brüttsellen – Töss*		500
	Contournement Ouest de Zurich	110	
	Zurich Sud – Thalwil – Wädenswil*		380
	Wädenswil – Richterswil*		170
	Schindellegi – Pfäffikon SZ*		100
SG	St- Gall Neudorf – échangeur de Meggenhus*		110
BS-BL	Hagnau – Liestal	405	
	Liestal – Augst	**	
LU-ZG	Contournement de Lucerne, y compr. extension sud	1465	
	Buchrain – Rotsee (« élargissement nord »)	255	
	Rütihof – Buchrain	210	
OW	Sarnen Nord – Alpnach – Lopper*		155***
SH	2e tube du tunnel de Fäsenstaub Schaffhouse	300	
	Elargissement du tunnel de Cholfirst		510
TI	Lugano Sud – Mendrisio	810	
	<b>Total je Modul</b>	<b>6045</b>	<b>5225</b>
	<b>Total aufsummiert</b>	<b>11625</b>	<b>16850</b>
* Projet affecté au module 4 dans le premier message relatif au programme d'élimination des goulets d'étranglement et laissé en suspens depuis			
** Ajout de voies de circulation de moins de 2 kilomètres ; réalisé par le biais du FSCR hors fonds d'infrastructure			
*** Non compris l'élargissement du tunnel du Lopper			