**Transcription; Le corridor de 4 mètres**

**Graphiques:**

**Intro :** En 2021, la part du rail dans le transport de marchandises à travers les Alpes s’est élevée à 74,9 %, soit la valeur la plus élevée depuis 30 ans.

Le transport de marchandises par le rail est un véritable succès. Mais il n’en a pas toujours été ainsi.

Le corridor de 4 mètres ; 175 ans des chemins de fer en Suisse

**Captions:**

*Chronologie :**1980 : ouverture du Gothard*

Avec l’ouverture du tunnel routier du Gothard en 1980, il devenait plus intéressant dans un premier temps de transporter les marchandises par camion.

Les transports par la route augmentent.

*Chronologie : 1992 : oui à la NLFA*

Le oui de la population à la « Nouvelle ligne ferroviaire à travers les Alpes », donc à la NLFA, et à l’initiative des Alpes donnent de l’essor au transfert du transport de marchandises de la route vers le rail.

*Chronologie : 1999 : début officiel des travaux de la NLFA*

La construction de la NLFA commence en 1999. Il est prévu de construire trois nouveaux tunnels à travers les Alpes.

*Chronologie : 2020 : achèvement du Ceneri*

En 2020, l’ouverture du tunnel du Ceneri finalise le projet.

Grâce aux nouveaux tunnels de la NLFA, les trains peuvent traverser la Suisse sans trop de montées ni de descentes.

Les trains peuvent donc être plus longs et plus lourds.

Les nouveaux tunnels ont en outre été construits de manière à permettre le transport de marchandises d’une hauteur de 4 m.

Avec l’adaptation d’autres tunnels, de toits de quais et de passages supérieurs, il devient possible de transporter des remorques plus grandes sur les axes de transit.

C’est pourquoi l’on parle d’un «corridor de quatre mètres».

*Graphique: Nombre en milliers de véhicules lourds de transport de marchandises*

Grâce au corridor de quatre mètres, à la mise en service progressive de la NLFA et à la mise en œuvre de mesures d’accompagnement supplémentaires, la part des poids lourds traversant les Alpes diminue constamment depuis 2001.

Mais l’objectif n’est pas encore atteint: au maximum 650 000 camions devraient traverser la Suisse chaque année.

La NLFA et le corridor de quatre mètres contribuent à atteindre cet objectif, à réduire le bruit et à protéger la nature et le climat.