# Transcript; La gare de Berne du futur

**175 ans de chemins de fer en Suisse**

**Graphiques :**

Intro: C’était la première fois il y a 175 ans qu’un train circulait en Suisse.

 Aujourd’hui, nous investissons plus que jamais dans notre réseau ferroviaire.

 La gare de Berne en est le parfait exemple.

La gare de Berne du futur ; 175 ans de chemins de fer en Suisse

**Captions:**

Sous la gare de Berne, les travaux vont bon train.

La gare de la capitale atteint ses limites.

On prévoit que le nombre de passagers utilisant la gare de Berne augmentera d’environ 40 % d’ici 2030.

C’est la raison pour laquelle une toute nouvelle gare est construite sous les voies existantes.

*Adrian Wildbolz*

*Chef de projet général ; extension de la gare du RBS à Berne*

«Nous construisons ici ensemble la deuxième plus grande gare de Suisse en vue de l’avenir.

En haut, nous aurons un passage souterrain supplémentaire pour les CFF qui permettra de simplifier les correspondances.

*(le plan de construction est affiché et le nouveau passage souterrain CFF est encerclée)*

Et ici, en bas, la nouvelle gare du RBS

se construit, et il sera à l’avenir plus facile et plus rapide de changer de train, notamment pour les voyageurs du trafic régional entre Berne et Soleure».

*(le plan de construction est affiché et la nouvelle gare RBS est encerclée)*

L’ancienne gare du RBS a été inaugurée en 1965.

*Voix off :*

«Berne a son métro, titrait avec humour un journal de l’époque.»

Il est impossible de développer la gare sur le site actuel.

*Adrian Wildbolz*

*Chef de projet général ; extension de la gare du RBS à Berne*

«L’ancienne gare est en cul-de sac, perpendiculaire aux voies des CFF et elle ne peut pas être prolongée. On arriverait directement dans la vieille ville.

La nouvelle gare subit un changement d’orientation de 90 degrés. Elle se situe longitudinalement sous les voies des CFF et il sera possible de la prolonger un jour en direction de l’ouest, de l’Insel, en une gare de transit.»

Les pendulaires pourront à l’avenir passer plus rapidement de la gare du RBS aux quais des CFF.

Avec de nouveaux accès par-dessus les voies, la gare sera plus facile à parcourir.

Mais du projet à la gare terminée, il faudra encore du temps et de la patience.

Les travaux des CFF dureront encore au moins jusqu’en 2030 pour réaliser la gare de Berne du futur.

*Nick Pedersen :*

*Entreprise de construction mandatée par les CFF*

«Je pense qu’en tant que Bernois vieux ou jeune, je pourrai passer à travers cette gare durant toute ma vie.

S’il y a un peu plus de lumière et un peu plus de place pour tout le monde, cela sera d’autant plus agréable.

Toute ma vie, je me souviendrai de ce que j’ai construit ici lorsque j’étais jeune.»