



SBB CFF FFS Cargo

Zukunft des Schienengüterverkehrs

Nicolas Perrin
CEO SBB Cargo AG



Hat der Güterverkehr auf der Schiene eine Zukunft?



Schauen Sie sich mal zu Hause um!



SBB Cargo ist dank guter Leistung ein wesentlicher Pfeiler der Schweizer Logistik und der Verkehrspolitik

23% Marktanteil

7000 Wagen pro Tag

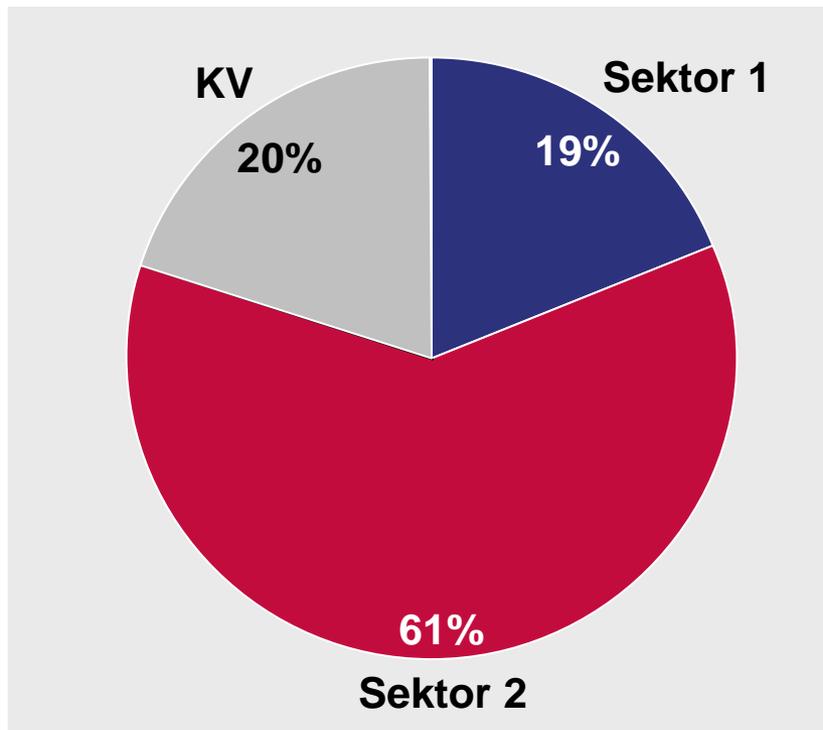
1500 Anschlussgleise

95% Pünktlichkeit

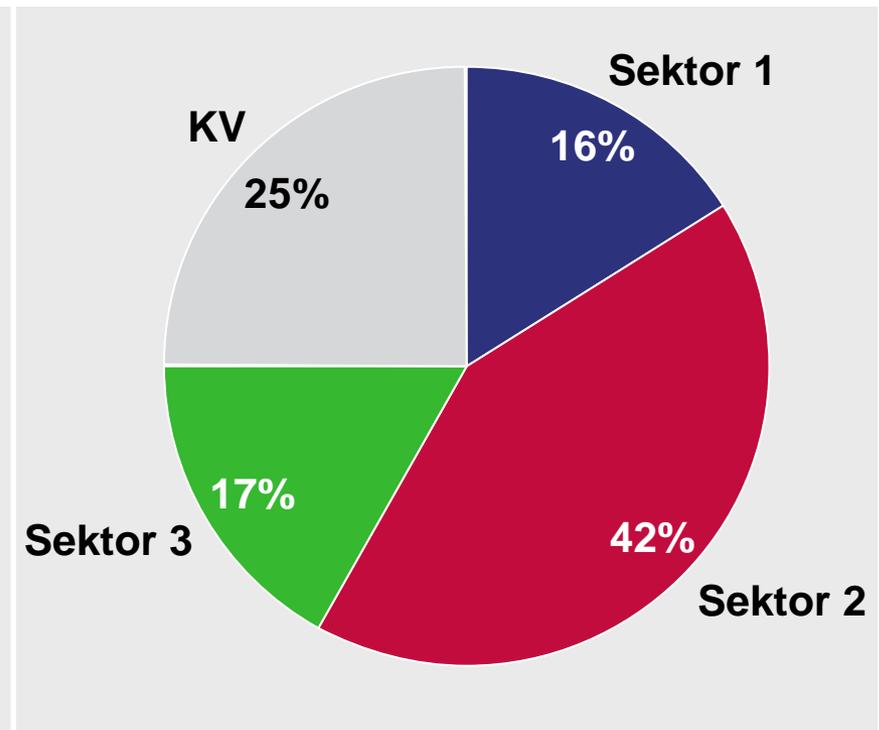
Nachtsprung minimal 22-5 Uhr



Der Markt verschiebt sich von 2. Sektor zum Dienstleistungssektor und der Ver-/Entsorgung



Union Pacific



SBB Cargo
(inkl. SBB Cargo International)

Seit 1955 ist der Güterverkehr durch intermodalen und seit 1999 durch intramodalen Wettbewerb geprägt



2011 SBB C Int.

2002/03 SBB Cargo D/I

1999 Liberalisierung CH

1974 Güterverkehr in Verlustzone

1967 Start KV (Hupac)

1955 Nationalstrassenbau

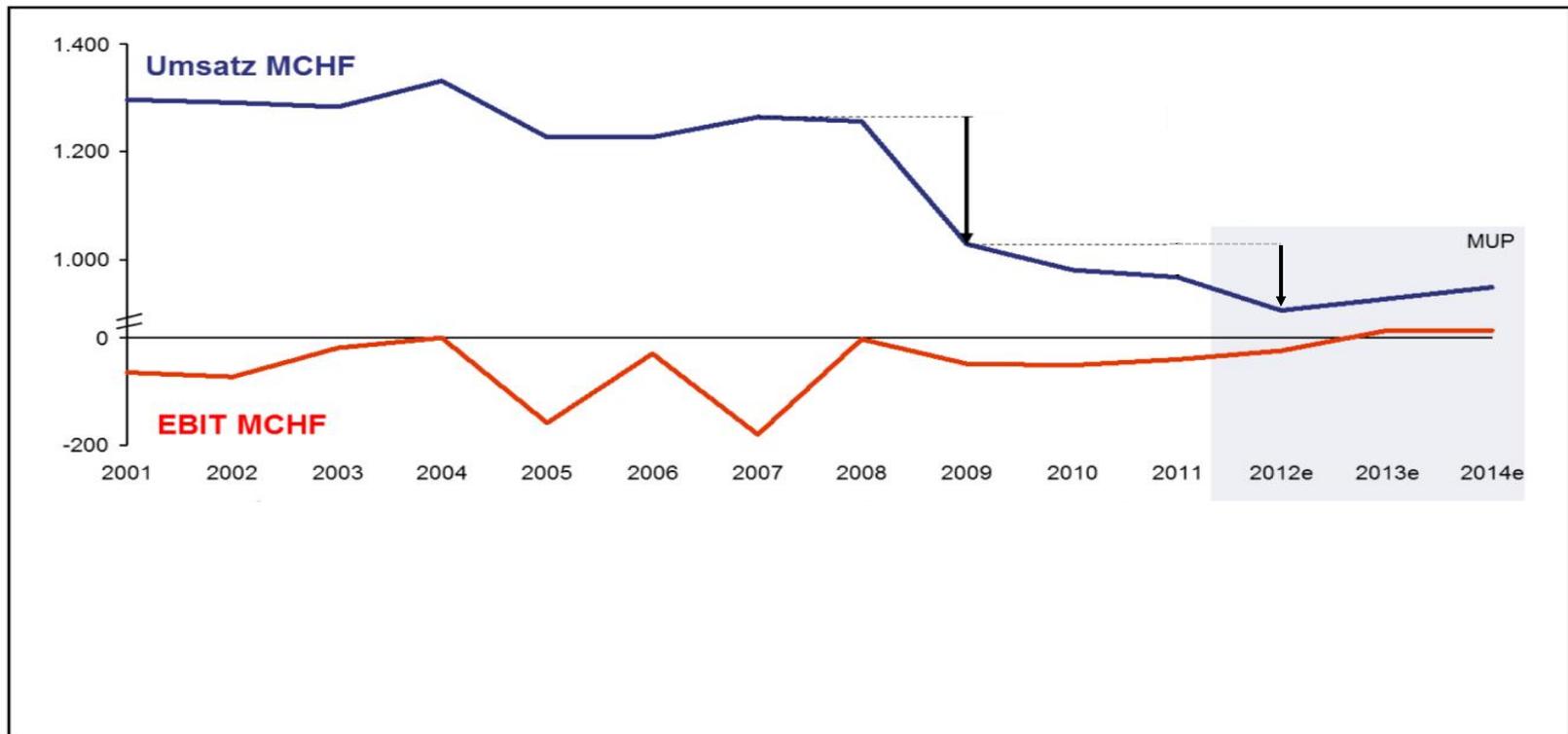
1929 - 1978 Bau der grossen Rangierbahnhöfe

1920 – 1960 Elektrifizierung

1850 – 1900 Netzentwicklung/Netzbau



Dank unternehmerischer Anstrengungen hat sich trotz Krise das Ergebnis stabilisiert



SBB Cargo setzt eine «3 Säulen Strategie» um



**Transit
(SBB Cargo international)**

**Etablierung als
erfolgreiche
Traktionärin auf der
Nord-Süd-Achse**



**Wagenladungsverkehr
(WLV)**

**Fokussierung des
WLV auf rentable
Verkehre**

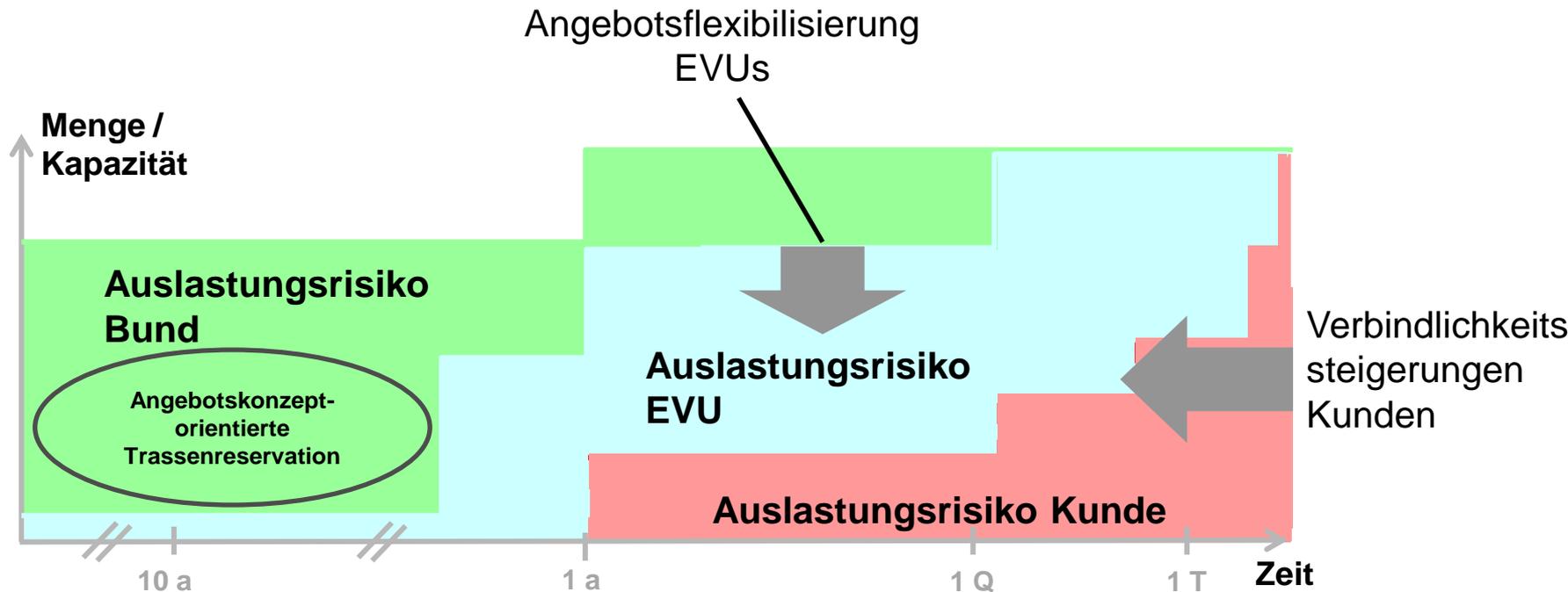


**Kombinierter Verkehr
(KV)**

**Aufbau eine neuen,
zukunfts-fähigen
Geschäfts**

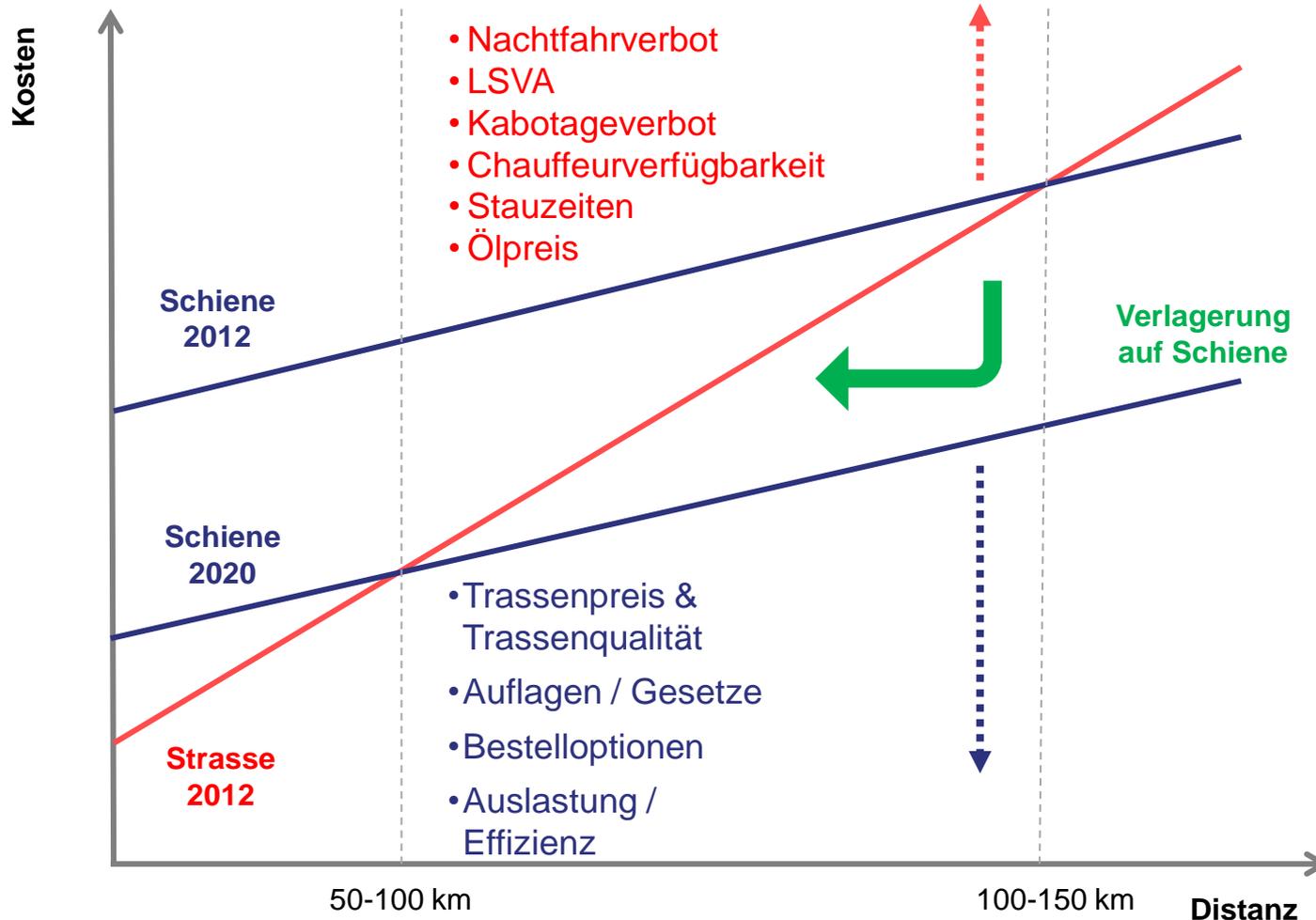


Das Auslastungsrisiko muss zwischen Bund, Bahnen und Verladern aktiv geführt werden



Grün: Infrastruktur
Blau: Cargo Ressourcen Dimensionierung
Schraffiert: unverbindliche Kundennachfrage
Rot: verbindliche Kundennachfrage

Die Wettbewerbsfähigkeit der Bahn muss entsprechend den schweizerischen Transportdistanzen gesichert sein



Die SBB sieht 5 Stossrichtungen der Motion 10.3881

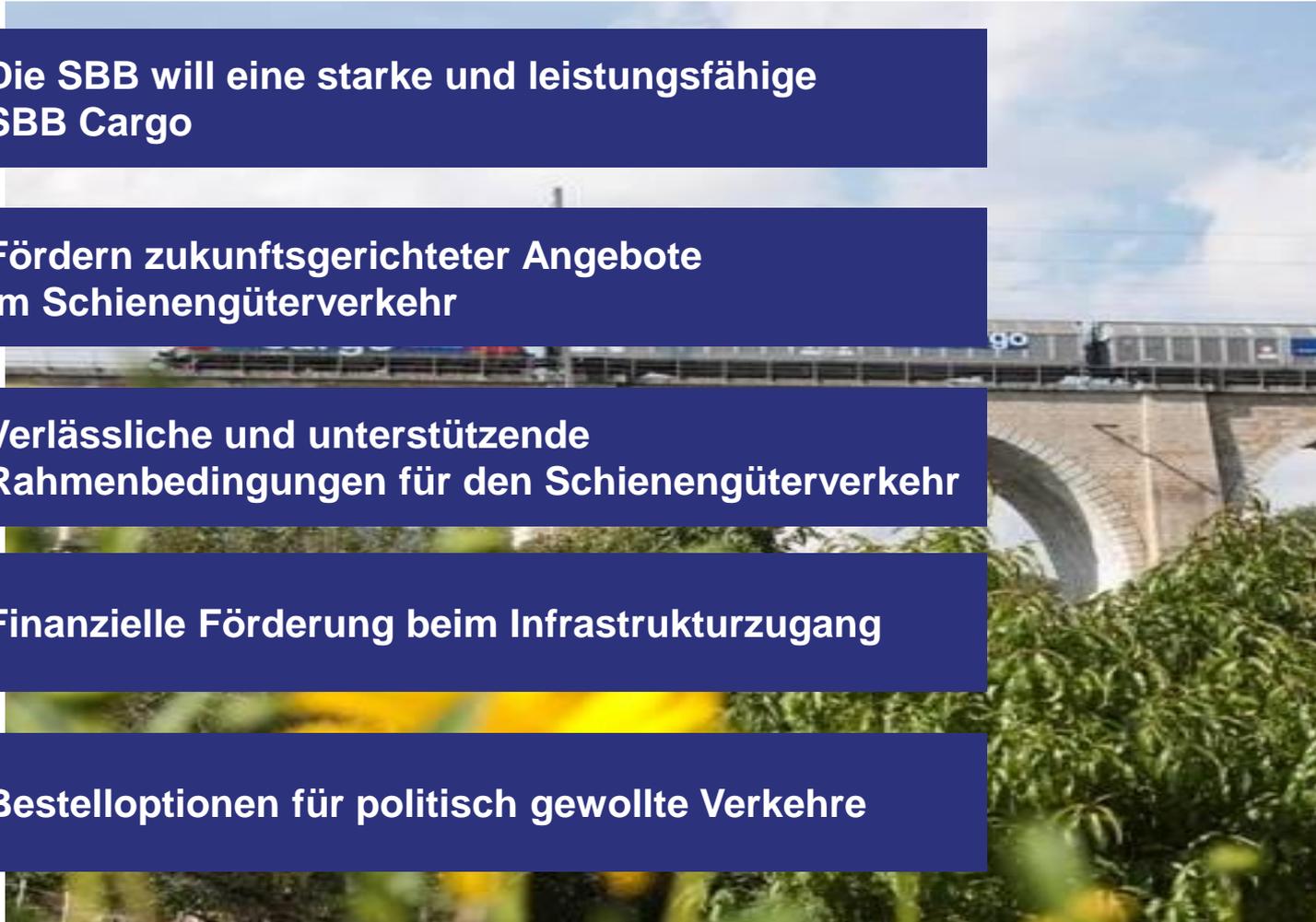
Die SBB will eine starke und leistungsfähige SBB Cargo

Fördern zukunftsgerichteter Angebote im Schienengüterverkehr

Verlässliche und unterstützende Rahmenbedingungen für den Schienengüterverkehr

Finanzielle Förderung beim Infrastrukturzugang

Bestelloptionen für politisch gewollte Verkehre





**Wir sind für nachhaltige
Gütertransporte bereit**