



Infrastrukturtag 2012

„Verkehrsverlagerung ... quo vadis?“

Bundesrätin Doris Leuthard



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für Umwelt,
Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK

**CHAIR MANAGEMENT OF
NETWORK INDUSTRIES MIR**



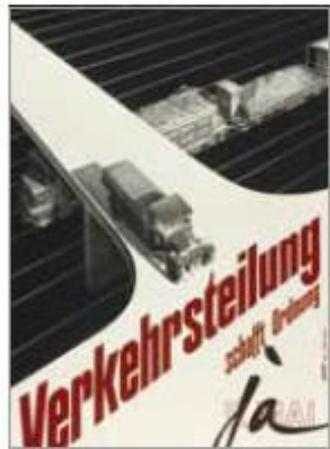
Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK
Generalsekretariat

Leben entlang der Transitachsen



Verkehrsverlagerung – ein Dauerbrenner



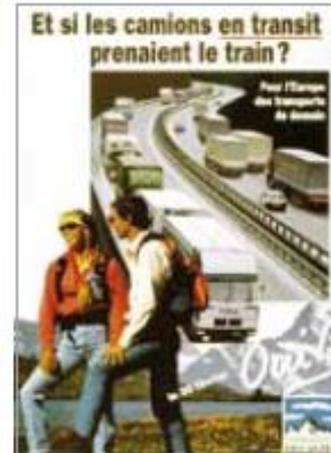
Pierre Gauchat



anonym



anonym



Christina Borer



anonym

5. Mai 1935
32,3% Ja;
67,7% Nein

10. Februar 1946
33,7% Ja;
66,3% Nein

7. Dezember 1986
33,9% Ja;
66,1% Nein

20. Februar 1994
51,9% Ja;
48,1% Nein

27. September 1998
57,2% Ja;
42,8% Nein

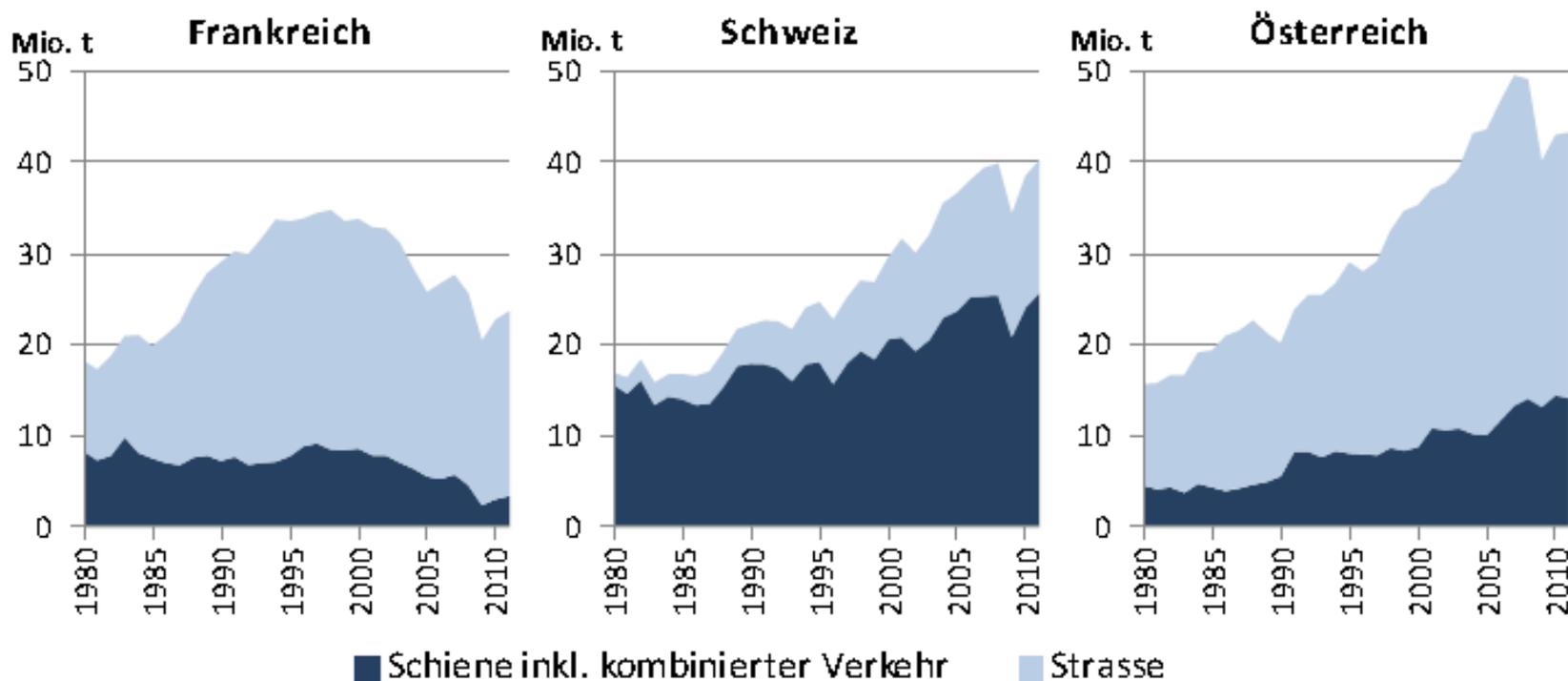
Schutz der Alpen vor Transitverkehr



Wirkung der Schweizer-Transit-Verkehrspolitik

Alpenquerender Güterverkehr 1980-2011

Mont-Cenis / Fréjus - Brenner Mio. Tonnen/Jahr (Netto)



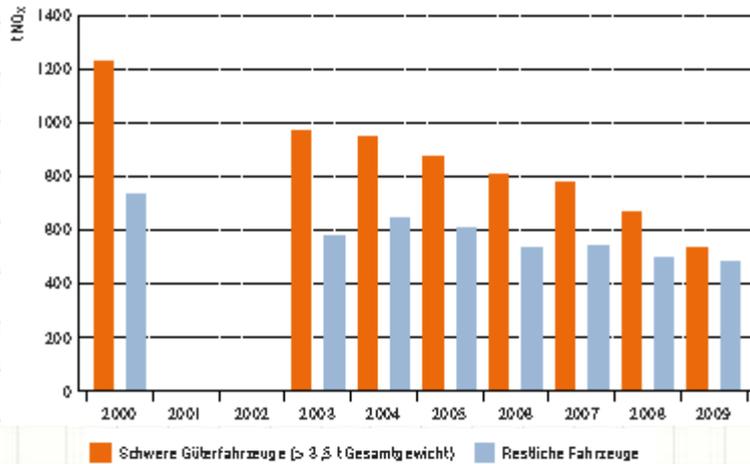
	2011 *	
Strasse	20.3 Mio. t	85.7%
Schiene	3.4 Mio. t	14.3%
Total	23.6 Mio. t	

	2011	
Strasse	14.5 Mio. t	36.1%
Schiene	25.6 Mio. t	63.9%
Total	40.1 Mio. t	

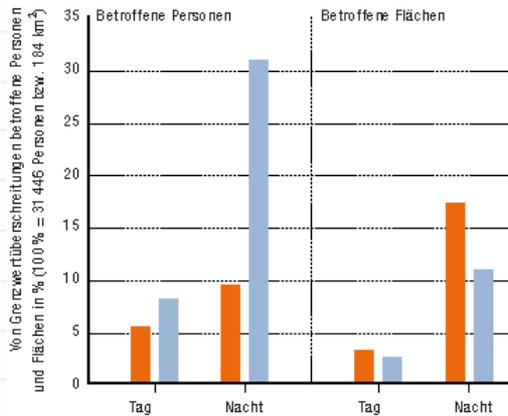
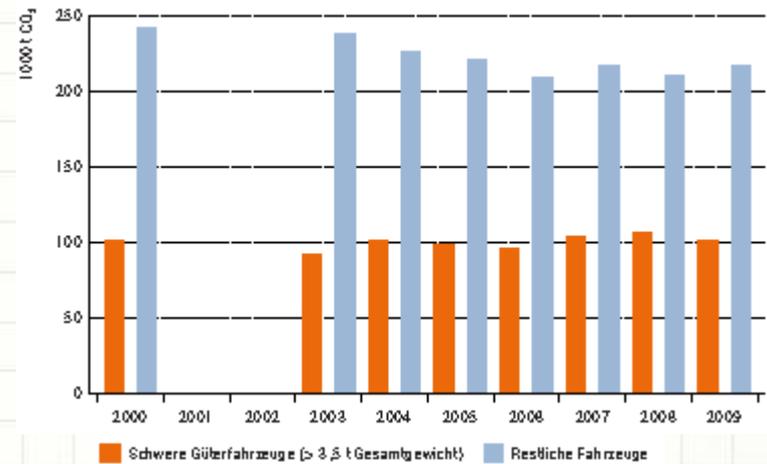
	2011	
Strasse	29.3 Mio. t	67.5%
Schiene	14.1 Mio. t	32.5%
Total	43.3 Mio. t	

Wirkung auf die Luftbelastung

Stickoxidemissionen 2000 - 2009



CO2-Emissionen 2000 - 2009

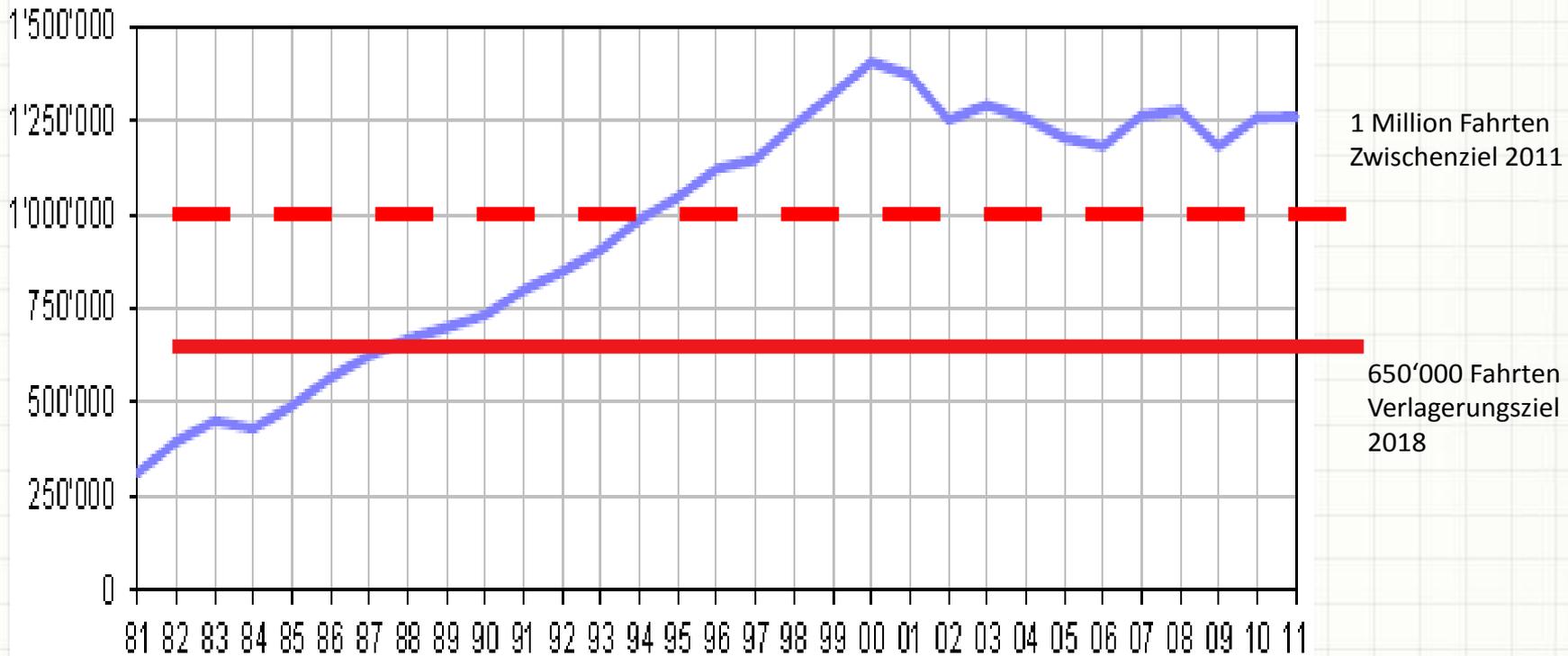


Lärmbelastung

Quelle Bafu: Umweltbelastung des alpenquerenden Güterverkehrs

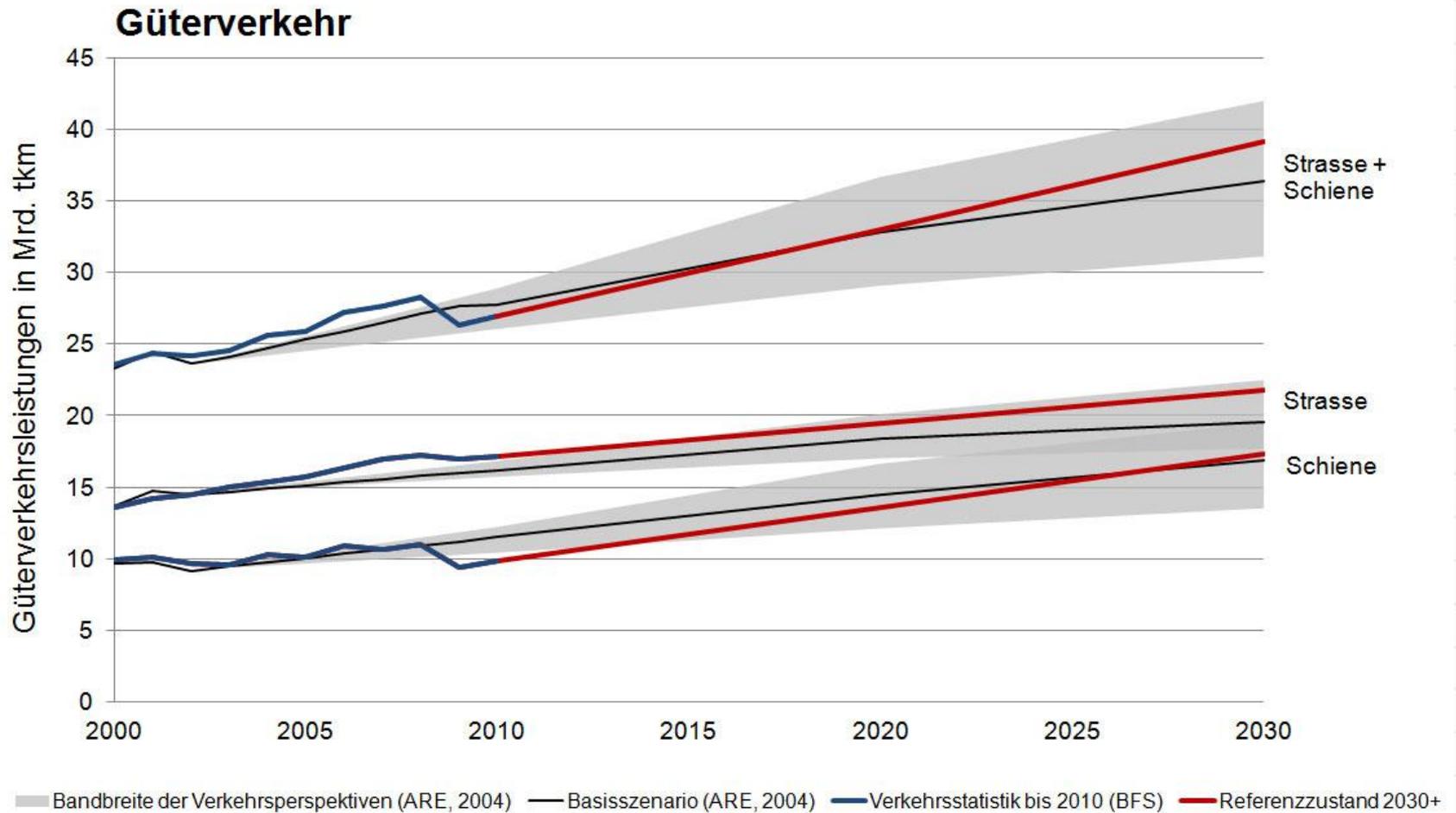
Wirkung auf das Verlagerungsziel

Schwere Güterfahrzeuge durch die Schweizer Alpen 1981 – 2011 (Fahrzeuge pro Jahr)

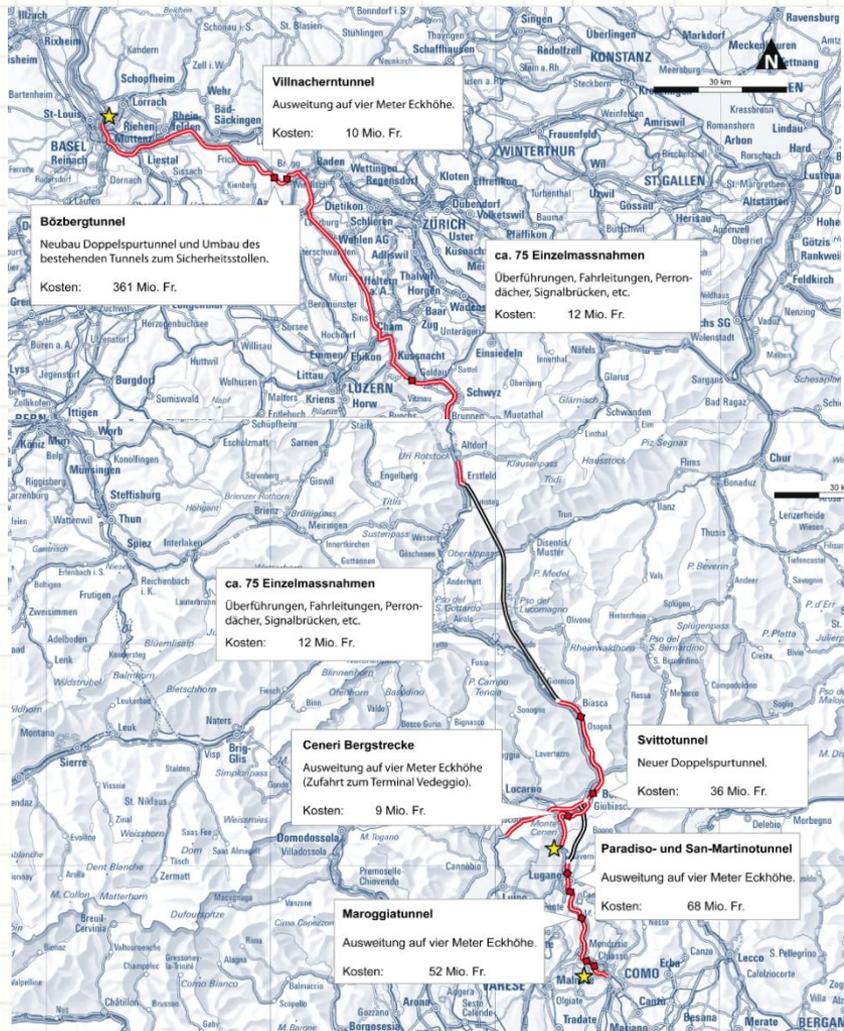
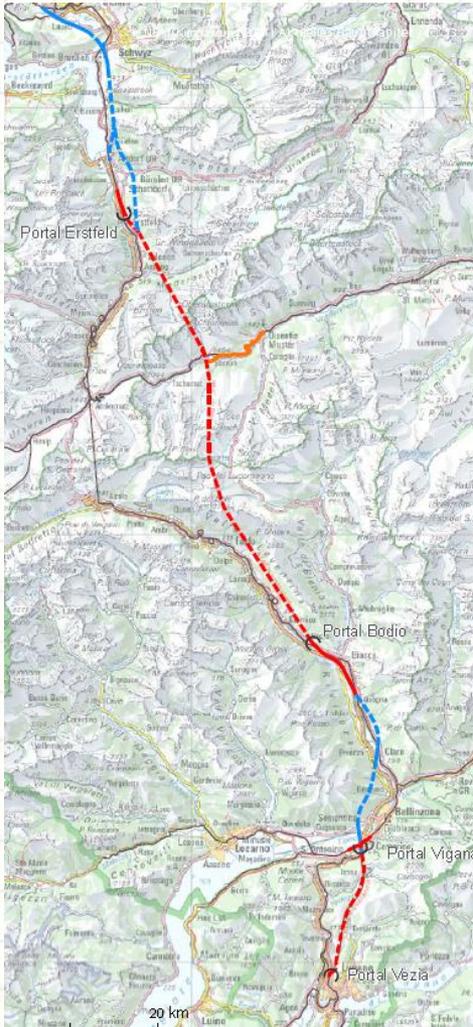


BAV: Güterverkehrs durch die Schweizer Alpen 2011

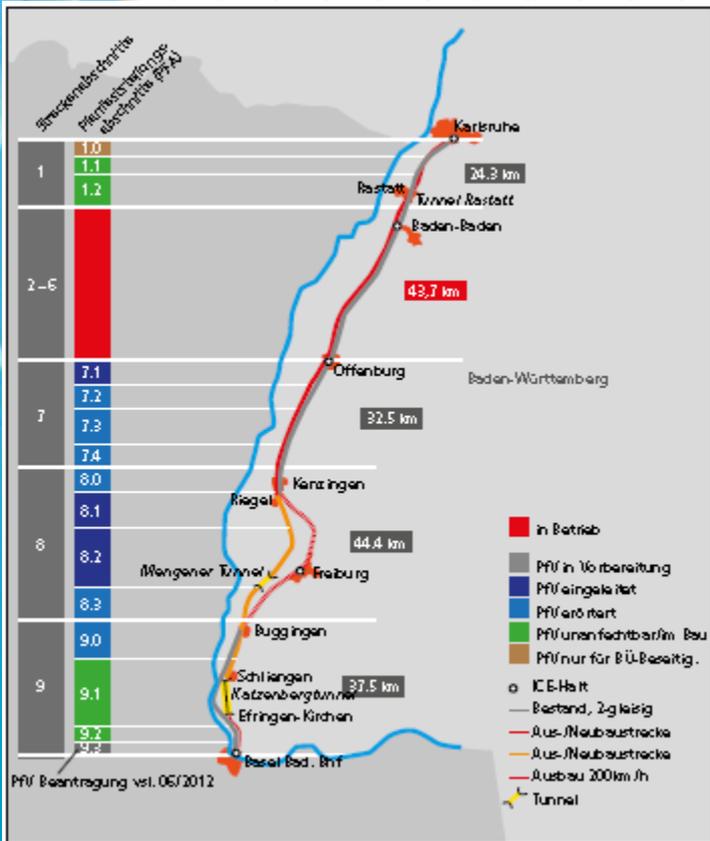
Mobilität 2030 – Entwicklung Güterverkehr



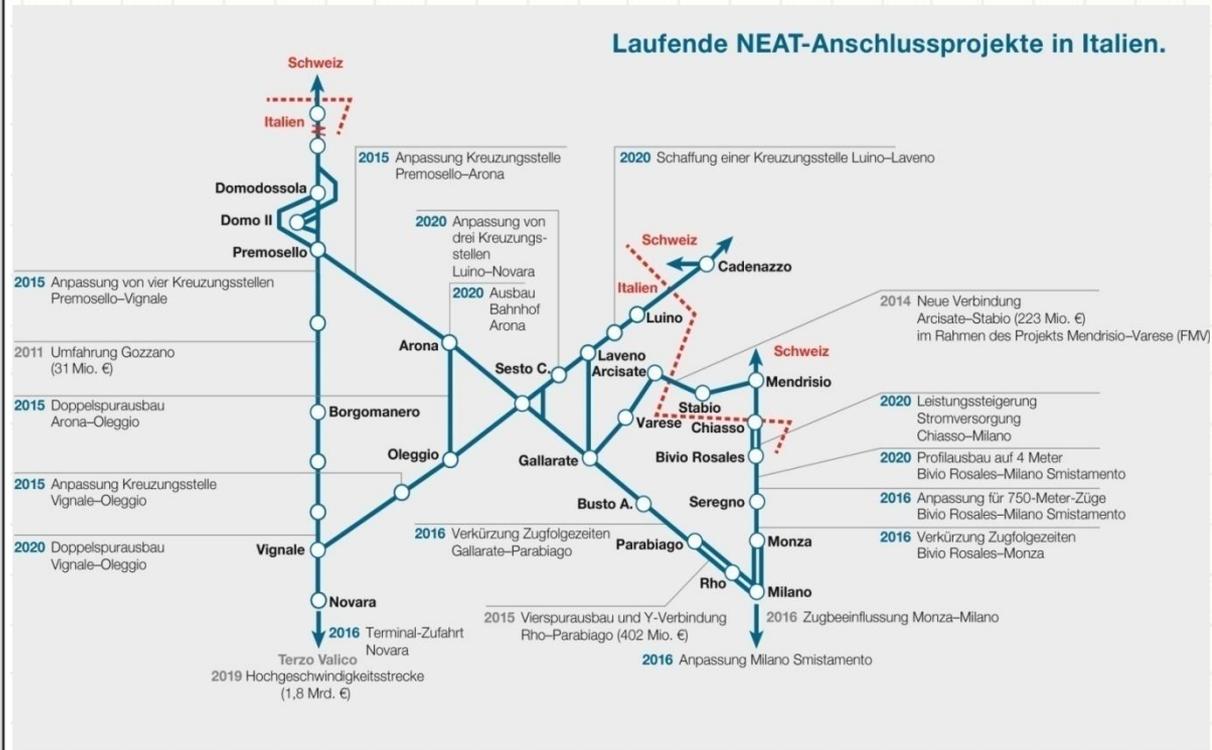
NEAT + 4-Meter-Korridor



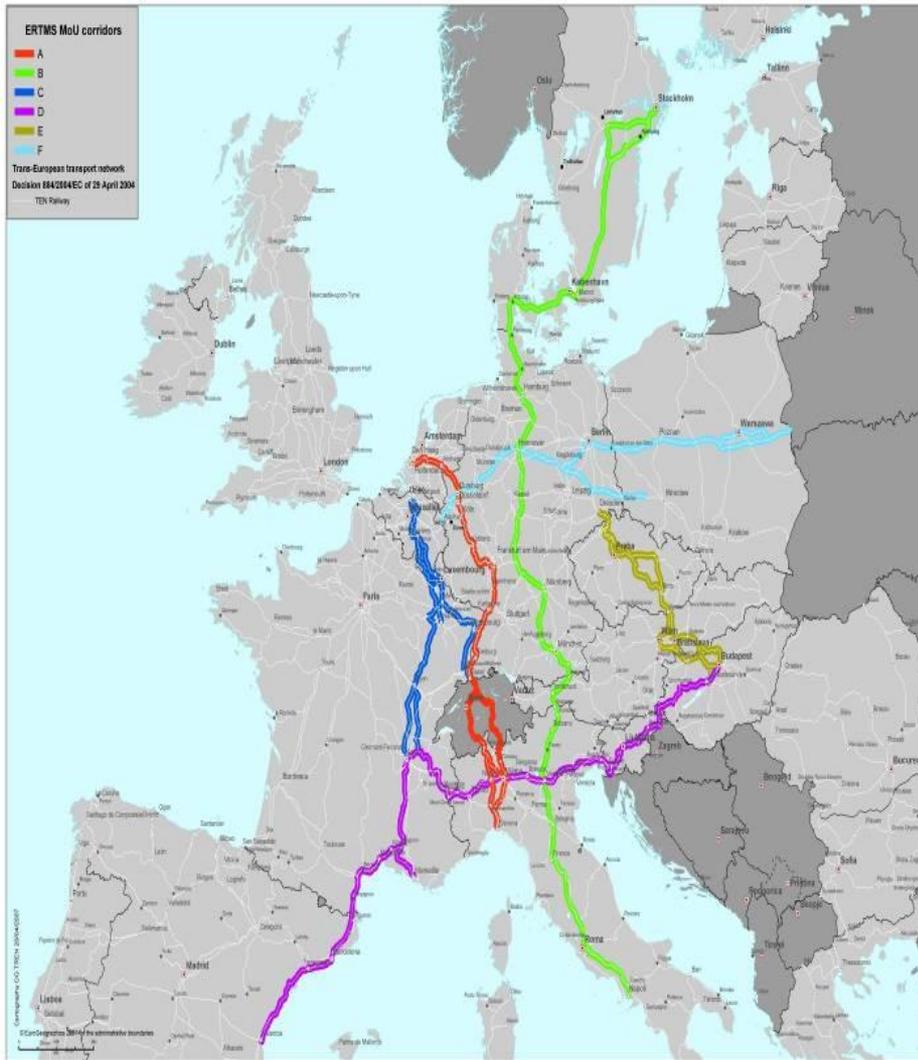
Zusammenarbeit mit Deutschland / Italien



Aus- und Neubaustrecke Karlsruhe – Basel, Planungs- und Realisierungsstand Oktober 2011



Europäische Kooperation



ERTMS-Korridore

Corridor A: Rotterdam-Genoa

Corridor B: Stockholm-Naples

Corridor C: Antwerp-Basel-Lyon

Corridor D: Valencia-Lyon-Ljubljana-Budapest

Corridor E: Dresden-Prague-Budapest

Corridor F: Aachen-Berlin-Warsaw-Terespol

