

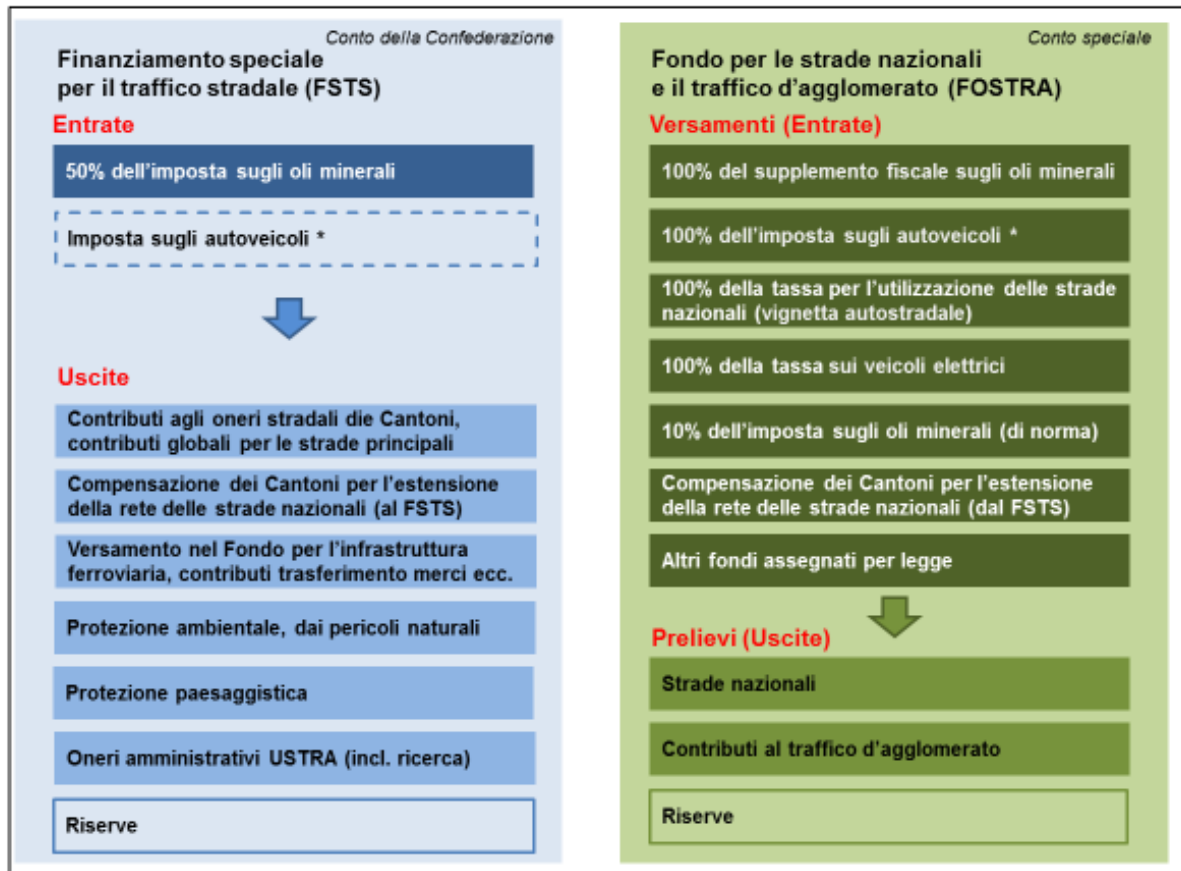


12 dicembre 2016

Fondo per le strade nazionali e il traffico d'agglomerato (FOSTRA)

Factsheet «Il nuovo ruolo della cassa delle strade»

La creazione del FOSTRA non significa l'abolizione dell'attuale «cassa delle strade» (Finanziamento speciale per il traffico stradale, FSTS): essa rimarrà in vita con lo scopo principale di erogare ogni anno i trasferimenti continuativi a Cantoni e ferrovie e sarà finanziata d'ora in poi con il 50% del gettito delle imposte sugli oli minerali (imposta di base).



* Ove necessario i proventi dell'imposta sugli autoveicoli saranno accreditati al FSTS (cfr. art. 86 cpv. 5 Cost.)

Con la creazione del FOSTRA le uscite per la rete delle strade nazionali e i contributi per il traffico d'agglomerato saranno separati nettamente da tutti gli altri compiti e impegni della Confederazione nel settore della circolazione stradale. In particolare, il FOSTRA finanzierà tutte le uscite relative alla rete delle strade nazionali e alle infrastrutture di trasporto negli agglomerati, mentre il resto rimarrà di competenza del FSTS.

Dal FSTS proverranno prevalentemente trasferimenti con cadenza annuale che, a differenza delle uscite del FOSTRA, non sono più legati a progetti concreti e per questo non richiedono la costituzione di un fondo.

Il FSTS, che resta una voce del Conto della Confederazione ed è soggetto al freno all'indebitamento, viene alimentato con metà del gettito dell'imposta sugli oli minerali a destinazione vincolata, nel 2015 pari a 1,390 miliardi di franchi. In caso di comprovata necessità e se occorre creare riserve o accantonamenti adeguati, il FSTS ottiene proventi dell'imposta sugli autoveicoli stornati appositamente dal FOSTRA. Le uscite vengono deliberate ogni anno dal Parlamento attraverso il Preventivo.

Uscite finanziate dal FSTS

- **Contributi ai Cantoni per le strade principali**

Contributi globali quantificati in base alla lunghezza delle strade principali, all'intensità del traffico e alla topografia del Cantone afferente. Nel 2015 la Confederazione ha versato ai Cantoni un totale di 175 milioni di franchi.

- **Contributi per le strade principali nelle regioni di montagna e periferiche**

Finora erogati dal Fondo infrastrutturale, in futuro saranno gestiti direttamente dal FSTS. La legge sul fondo infrastrutturale prevede un credito d'impegno di 800 milioni di franchi (livello prezzi 2005): da qui saranno erogati ogni anno circa 40 milioni fino al 2027. I contributi continueranno a essere versati nella misura odierna anche dopo il 2027. Nel 2015 la Confederazione ha versato ai Cantoni 46 milioni di franchi (incl. rincaro).

- **Contributi non direttamente vincolati alle opere**

Oggi il 10% delle entrate a destinazione vincolata del FSTS (allo stato attuale) viene destinato ai Cantoni come contributi non vincolati alle opere: si tratta di quote cantonali delle entrate federali, a destinazione vincolata per attività inerenti alle strade. I contributi vengono quantificati per ciascun Cantone in base alla lunghezza delle strade aperte al traffico veicolare (strade nazionali escluse) e ai cosiddetti oneri stradali. Nel 2015 l'importo è stato di 350 milioni. In questa categoria rientrano anche i contributi per i Cantoni privi di strade nazionali (2015: 7 milioni di franchi). Poiché in futuro i contributi non vincolati alle opere saranno finanziati esclusivamente con il gettito delle imposte sugli oli minerali a destinazione vincolata (imposte di base), è necessario adeguare i parametri di calcolo e la percentuale fissati per legge. In futuro ai Cantoni sarà assegnato il 27% delle entrate a destinazione vincolata delle imposte sugli oli minerali, quota calcolata in modo tale da poter conservare, sulle basi del diritto vigente, il livello contributivo atteso.

- **Contributi vincolati alle opere destinati alle ferrovie per il trasferimento del traffico merci**

Con questo titolo vengono erogati ad esempio contributi per il traffico merci ferroviario combinato o per binari di raccordo e impianti terminali privati. Fino al 2015 sono stati versati anche contributi al Fondo per grandi progetti ferroviari (Fondo FTP) (cd. «quarto NFTA»); dal 2016 il FSTS erogherà versamenti al Fondo per l'infrastruttura ferroviaria (FIF). Nel 2015 i contributi vincolati alle opere per le ferrovie sono stati pari a 475 milioni di franchi.

- **Altri contributi vincolati alle opere per la protezione ambientale, paesaggistica, la tutela del patrimonio culturale e la prevenzione dei pericoli naturali**

Sono contributi erogati prevalentemente dagli Uffici federali dell'ambiente (UFAM) e della cultura (UFC) nell'ambito dei propri compiti e non legati a progetti concreti sulle strade nazionali. Nel 2015 sono stati stanziati nel complesso 138 milioni di franchi, di cui 91 per la protezione ambientale, 15 per la protezione paesaggistica e la tutela del patrimonio culturale e 32 per la prevenzione dei pericoli naturali.

- **Ricerca e amministrazione**

Il FSTS finanzia la ricerca in campo stradale e i costi amministrativi (spese per il personale e generali) dell'Ufficio federale delle strade (USTRA). Nel 2015 sono stati erogati a questo scopo 153 milioni di franchi.