



Scheda informativa

Data: 16 settembre 2022

Riepilogo delle misure di sostegno previste nella nuova legge sul CO₂

Con la revisione della legge sul CO₂, sono disponibili somme considerevoli per la protezione del clima. Nel relativo messaggio, la Confederazione prevede di investire, tra il 2025 e il 2030, complessivamente circa **4,1 miliardi di franchi nella protezione del clima** di cui:

- circa **2,8 miliardi di franchi** per il passaggio a **impianti di riscaldamento** più ecologici e per i **risanamenti di edifici**;
- circa **800 milioni di franchi svizzeri** per il **settore dei trasporti**;
- oltre **300 milioni di franchi** per il **calore da fonti rinnovabili**;
- **150 milioni di franchi** che confluiranno nel fondo per le tecnologie, tale fondo accelera le innovazioni ecologiche (o, in alternativa, sostiene le aziende innovative).

La tassa sul CO₂ che viene riscossa sui combustibili fossili, quali il petrolio e il gas, rimane invariata a 120 franchi per tonnellata di CO₂. Circa la metà dei proventi può ora essere investita in misure di protezione del clima. A tal fine, il vincolo di destinazione parziale viene esteso per un periodo limitato fino al 2030. L'altra metà dei proventi sarà restituita alla popolazione e all'economia.

Misure di sostegno finanziate dai proventi a destinazione vincolata della tassa sul CO₂

Strumenti	Costi in mio. di CHF <u>all'anno</u>	Finanziamento con i proventi a destinazione vincolata della tassa sul CO₂
Riduzione delle emissioni di CO ₂ negli edifici (Programma Edifici)	In media ca. 470	Illimitato
Promozione dell'energia rinnovabile	Max 45	Geotermia illimitato, pianificazione energetica fino a fine 2030, gas rinnovabili fino a fine 2035

Fondo per le tecnologie per finanziare fideiussioni e coprire i rischi	Max 35	Illimitato
Totale	Max 550	

Misure di sostegno finanziate con il bilancio generale della Confederazione, i proventi dell'imposta sugli oli minerali e i proventi delle aste per i diritti di emissione nell'ambito della navigazione

Strumenti	Costi max in mio. di CHF <u>all'anno</u>	Finanziamento
Promozione del trasporto ferroviario transfrontaliero di persone	Max 30	Limitato fino al 2030, finanziato attraverso i proventi della vendita all'asta dei diritti di emissione nell'ambito della navigazione aerea
Sostegno a impianti di fabbricazione di carburanti sintetici per l'aviazione	25–30	Max. 20 mio. dal bilancio generale della Confederazione e ca. 5–10 mio. dai proventi dei voli soggetti all'imposta sugli oli minerali.
Conversione ad autobus e battelli elettrici nell'ambito dei trasporti pubblici	Max 47	Limitato fino al 2030, parzialmente finanziato con proventi supplementari dell'imposta sugli oli minerali
Promozione di impianti di ricarica per veicoli elettrici	30	Limitato fino al 2030, finanziato con i proventi dell'imposta sugli oli minerali
Totale	Max 132–137	