**Trascrizione; Il corridoio da quattro metri**

**Grafica:**

Intro: Nel 2021 la quota del trasporto merci ferroviario attraverso le Alpi ha raggiunto il 74,9 per cento, il livello più alto degli ultimi 30 anni.

Trasporto merci su rotaia: un vero e proprio successo. Ma non è sempre stato così.

Il corridoio da quattro metri; 175 anni della ferrovia in Svizzera

**Sottotitolo:**

*Cronologia: 1980: inaugurazione della galleria del San Gottardo*

Con l'apertura della galleria autostradale del San Gottardo nel 1980, inizialmente è maggiore l'attrattiva del trasporto merci con i camion.

Si assiste a un incremento dei trasporti su strada.

*Cronologia: 1992: sì alla NFTA (Alptransit)*

Il sì del popolo alla «nuova ferrovia transalpina», NFTA / Alptransit, e l'Iniziativa delle Alpi danno un nuovo slancio al trasferimento del traffico merci dalla strada alla rotaia.

*Cronologia: 1999: inizio ufficiale della costruzione della NFTA*

Nel 1999 inizia la costruzione della NFTA / Alptransit. Sono previste tre nuove gallerie attraverso le Alpi.

*Cronologia: 2020: conclusione della galleria del Ceneri*

L'apertura della galleria del Ceneri nel 2020 segna il completamento della NFTA / Alptransit.

Grazie alle nuove gallerie, i treni possono circolare più in piano attraverso la Svizzera, il che permette convogli più lunghi con peso maggiore.

Le nuove gallerie sono state costruite anche in modo da consentire trasporti di merci con un'altezza di quattro metri.

Con l'adeguamento di ulteriori gallerie, pensiline e cavalcavia anche i rimorchi più grandi possono essere trasportati sugli assi di transito.

Visti tali requisiti si parla del «corridoio da quattro metri».

*Grafico: Numero di veicoli pesanti in migliaia*

Grazie al corridoio da quattro metri, alla graduale entrata in servizio di Alptransit

nonché alle altre misure di accompagnamento, dal 2001 il numero degli autocarri in transito attraverso le Alpi è in costante diminuzione.

L'obiettivo non è però ancora raggiunto: in un anno dovranno transitare al massimo 650 000 autocarri attraverso la Svizzera.

Alptransit e il corridoio da quattro metri contribuiscono a raggiungere tale obiettivo, a ridurre il rumore e a proteggere la natura e il clima.