# Trascrizione; La Stazione ferroviaria di Berna del futuro

**175 anni di ferrovia in Svizzera**

**Grafica:**

Intro: La prima ferrovia in Svizzera risale a 175 anni fa.

Mai comme oggi si è investito cosi tanto nella rete ferroviaria.

Lo dimostra la stazione di Berna.

La stazione ferroviaria di Berna del futuro; 175 anni di ferrovia in Svizzera

**Sottotitolo:**

Sotto la stazione di Berna si costruisce alacremente.

La stazione della capitale sta raggiungendo i suoi limiti.

Secondo le previsioni il numero di viaggiatori che utilizzeranno la stazione di Berna aumenterà di circa il 40% entro il 2030.

Per questo motivo, sotto i binari esistenti si sta costruendo una nuova stazione.

*Adrian Wildbolz*

*Responsabile generale del progetto; Ampliamento della stazione RBS di Berna*

«Insieme, stiamo preparando per il futuro la seconda stazione ferroviaria più grande della Svizzera.

Qui sopra stiamo predisponendo un ulteriore sottopasso delle FFS, che faciliterà l'interscambio.

*(Il piano di costruzione è sfumato e la* nuovo sottopasso FFS *è cerchiata)*

Qui sotto verrà realizzata la stazione RBS, dove in futuro i passeggeri del traffico regionale Berna – Soletta potranno cambiare treno più velocemente e con maggiore facilità.

*(Il piano di costruzione è sfumato e la nuova stazione RBS è cerchiata)*

La vecchia stazione RBS è stata inaugurata nel 1965.

*Voce fuoricampo:*

«Berna aveva la sua metropolitana, scriveva ironicamente un giornale dell'epoca.»

Data la sua ubicazione, un ampliamento della stazione non è possibile.

*Adrian Wildbolz*

*Responsabile generale del progetto; Ampliamento della stazione RBS di Berna*

«La vecchia stazione è una stazione di testa, trasversale rispetto alla linea FFS, che non può essere estesa, a meno di penetrare direttamente nel centro storico.

La nuova stazione qui è ruotata di 90 gradi. Si trova longitudinalmente sotto i binari FFS e un giorno potrebbe essere estesa verso ovest, verso l'Insel, per diventare una stazione passante.»

Dalla stazione RBS, in futuro i pendolari potranno passare più rapidamente ai binari FFS.

Al di sopra dei binari la stazione sarà più facilmente transitabile grazie ai nuovi accessi.

Prima che la realizzazione del progetto sia completata, ci vuole però ancora tempo e pazienza.

Le FFS continueranno a lavorare almeno fino al 2030 alla stazione - per il nostro futuro.

*Nick Pedersen*

*Impresa edile su mandato delle FFS*

«Per quanto mi riguarda, da giovane o vecchio bernese, potrò passare per questa stazione tutta la vita.

Quanta più luce e quanto più spazio si avrà per tutti, meglio sarà.

Ricorderò per sempre l'opera che ho contribuito a realizzare in gioventù.»